

# Liikenneturvallisuuden parantaminen koulujen kohdilla

Etelä-Karjalassa ja Kymenlaaksossa

Tiehallinnon selvityksiä 12/2004



# **Liikenneturvallisuuden parantaminen koulujen kohdilla**

**Etelä-Karjalassa ja Kymenlaaksossa**

**Tiehallinnon selvityksiä**

**12/2004**

*Kansikuva ja valokuvat: Marja Bäck*

ISSN 1457-9871  
ISBN 951-803-233-5  
TIEH 3200862

Kopijyvä Oy  
Kuopio 2004

Julkaisua saatavana:  
Tiehallinto, Kaakkois-Suomen tiepiiri  
Telefaksi 0204 22 6219  
Sähköposti: [kirsi.hohti@tiehallinto.fi](mailto:kirsi.hohti@tiehallinto.fi)

TIEHALLINTO  
Kaakkois-Suomen tiepiiri  
Kauppamiehenkatu 4  
45100 KOUVOLA  
Puhelinvaiht. 0204 2211



**Marja Bäck ja Olli Mäkelä. Liikenneturvallisuuden parantaminen koulujen kohdilla Etelä-Karjalassa ja Kymenlaaksossa.** Kouvola 2004. Tiehallinto, Kaakkois-Suomen tiepiiri. Tiehallinnon selvityksiä 12/2004. 22 s. + liitt. 14 s. ISSN 1457-9871. ISBN 951-803-233-5. TIEH 3200862. Selvitykseen liittyvät liiteraportit: Liiteraportti Etelä-Karjala. Tiehallinnon selvityksiä 13/2004. ISSN 1457-9871. ISBN 951-803-235-1. TIEH 3200863. Liiteraportti Kymenlaakso. Tiehallinnon selvityksiä 14/2004. ISSN 1457-9871. ISBN 951-803-237-8. TIEH 3200864.

**Asiasanat:** Liikenneturvallisuus, kevyt liikenne, nopeusrajoitukset, Kaakkois-Suomen tiepiiri  
**Aiheluokka:** 80 Liikenneturvallisuus, 10 Liikenne ja yhdyskuntasuunnittelu

## TIIVISTELMÄ

Valtakunnallisena liikenneturvallisuustavoitteena on erityisesti kevyen liikenteen turvallisuuden ja olosuhteiden parantaminen. Tienpidon rahoituksen vähentyessä on halpojen ja tehokkaiden liikenneympäristöä ja ennen kaikkea liikenneturvallisuutta parantavien toimenpiteiden löytäminen on erityisen tärkeää.

Selvityksessä on käyty läpi Etelä-Karjalassa ja Kymenlaaksossa yleisten teiden vaikutuspiirissä olevat peruskoulut, joissa annetaan 1 - 6 -luokan perusopetusta (entiset ala-asteet). Kaikkiaan mukana on ollut 128 koulua. Koulujen läheisyydestä on etsitty koululaisten liikenneturvallisuuden kannalta ongelmallisimmat kohteet sekä määriteltä mahdolliset toimenpiteet ongelmien poistamiseksi.

Kouluille suunnattujen kyselyiden (kyselyyn vastasi 103 koulua eli 82 %) ja maastokäyntien perusteella suurimmat liikenneturvallisuusongelmat koulujen kohdilla ovat kevyen liikenteen väylien puuttuminen, teiden turvattomat ylityskohdat sekä korkeat ajonopeudet.

Nopeusrajoitusta esitetään alennettavaksi 66 kohteessa. Lisäksi autoilijoita tulisi muistuttaa tiekohtaisesta nopeusrajoituksesta asentamalla nopeusrajoituksen toistomerkki lähelle koulua. Taajamissa, joissa on voimassa 40 km/h nopeusrajoitusalue, tulisi päällysteeseen maalatulla nopeusrajoitusmerkinällä tehostaa liikennemerkillä osoitettua nopeusrajoitusta. Joissakin kohteissa aluerajoitusta tulisi laajentaa käsittämään koulun kohta. Nopeusrajoitusmuutoksilla saatava vuotuinen onnettomuusvähennys on 0,387 henkilövahinko-onnettomuutta ja kustannusarvio on 46 000 €.

Liikennemerkkijärjestelyjä esitetään 19 kohteeseen. "Lapsia" -liikennemerkkit tulisi asentaa niiden koulujen kohdille, joista ne vielä tällä hetkellä puuttuvat tai ovat huonokuntoiset. Yhdistämällä "Lapsia" -merkki nopeusrajoitusmerkin kanssa samaan varteeseen parannetaan merkkien havaittavuutta sekä perustellaan autoilijalle alhaisempaa nopeusrajoitusta. Risteävien kevyen liikenteen väylien risteyskohtia ja niiden väistämisvelvollisuussuhteita tulisi selvittää asentamalla "Väistämisvelvollisuus risteyksessä" -liikennemerkki pienikokoisena. Liikennemerkkijärjestelyillä saatava vuotuinen onnettomuusvähennys on 0,047 henkilövahinko-onnettomuutta ja kustannusarvio on 149 000 €.

Näkemien parantamista esitetään 46 kohteeseen. Näkemät olivat puutteellisia useiden koulujen liittymissä sekä koulureittien varrella. Näkemäesteet olivat joko kasvillisuudesta tai tien geometriasta johtuvia. Koululaisten turvallisuutta voidaan merkittävästi parantaa pitämällä liittymissä oleva kasvillisuus, esimerkiksi pensasaidat, riittävän matalina. Myös puiden alimmat oksat tulisi leikata siten, etteivät ne estä koululaisia tai ajoneuvoja näkymästä. Näkemien parantamisella saatava vuotuinen onnettomuusvähennys on 0,067 henkilövahinko-onnettomuutta ja kustannusarvio on 2,1 milj. euroa.

Suojatiejärjestelyjä esitetään 108 kohteeseen. Niiden avulla parannetaan kevyen liikenteen ylityskohtien turvallisuutta. Ongelmallisimpiin kohteisiin tu-



lisi rakentaa suojatiesaarekkeet tai korotetut suojatiet. Toimenpiteillä saatava vuotuinen onnettomuusvähenemä on 0,302 henkilövahinko-onnettomuutta ja kustannusarvio on 143 000 €.

Saattoliikenteen järjestelyjä esitetään 68 kohteeseen. Saattoliikenteen tarvitsemat liikennejärjestelyt olivat useiden koulujen ympäristössä puutteelliset. Koulun välituntipihan tulisi olla liikenteeltä eristetty alue. Linja-autoille tulisi olla kääntymispaikka tai pysäkkien tulisi sijaita turvallisesti tien vieressä. Kevyen liikenteen yhteyksillä koulujen pihoista bussipysäkeille vähennetään koululaisten tarvetta liikkua muun ajoneuvoliikenteen joukossa. Useiden koulujen piha-alueilla on tarvetta saattoliikenteen järjestelyjen selkeyttämiselle, koulun huoltoliikenteen (tavarakuljetukset, jätehuolto, kunnossapito) reittien järjestämiselle muulla tavoin kuin välituntipihan kautta sekä ajoneuvoliikenteen erottamiselle lasten välituntipihasta (esim. opettajien ja koulun muun henkilökunnan paikoitusalueet). Toimenpiteillä saatava vuotuinen onnettomuusvähenemä on 0,064 henkilövahinko-onnettomuutta ja kustannusarvio on 426 000 €.

Valaistuksen rakentamista esitetään 37 kohteeseen. Valaistuksella parannetaan koululaisten havaittavuutta ja korostetaan koulun kohdan erityisluonnetta. Toimenpiteillä saatava vuotuinen onnettomuusvähenemä on 0,281 henkilövahinko-onnettomuutta ja kustannusarvio on 1,7 milj. euroa.

Liittymäjärjestelyjä esitetään 40 kohteeseen. Toimenpiteillä saatava vuotuinen onnettomuusvähenemä on 0,061 henkilövahinko-onnettomuutta ja kustannusarvio on 1,8 milj. euroa.

Kevyen liikenteen väylien rakentamista, parantamista tai alikulkukäytävää esitetään 99 kohteeseen ja pientareiden leventämistä 40 kohteeseen. Näillä hankkeilla pyritään täydentämään väylästöpuutteita ja parantamaan kevyen liikenteen yhteyksiä kouluilta asuinalueille. Kevyen liikenteen väylätoimenpiteillä saadaan 0,798 henkilövahinko-onnettomuuden vuotuinen vähenemä ja pientareiden leventämisellä 0,249 henkilövahinko-onnettomuuden vähenemä. Kevyen liikenteen toimenpiteiden kustannusarvio on 25,4 milj. euroa ja pientareiden leventämisen kustannusarvio on 18,6 milj. euroa.

Tien suuntauksen tai tasauksen parantamista esitetään 13 kohteeseen. Toimenpiteillä saatava vuotuinen onnettomuusvähenemä on 0,017 henkilövahinko-onnettomuutta ja kustannusarvio on 1,3 milj. euroa. Joissakin kohteissa vaihtoehtoisena toimenpiteenä voi olla koulun liittymän siirto näkemiltään parempaan paikkaan.

Tässä selvityksessä ehdotetuista toimenpiteistä Kaakkois-Suomen tiepiiri tekee investointipäätökset kustakin erikseen ja pyrkii toteuttamaan niitä rahoituksen sallimissa puitteissa.

## ESIPUHE

Selvityksen tarkoituksena on löytää liikenneturvallisuuden kannalta ongelmalliset kohteet koulujen lähialueella ja määrittää toimenpiteet näiden ongelmien poistamiseksi. Tavoitteena on koulujen liikenneympäristön turvallisuuden parantaminen pienillä, mutta tehokkailla toimenpiteillä. Lisäksi työn tavoitteena on ollut aktivoida kouluja tunnistamaan liikenneturvallisuuden ongelmakohteita sekä antamaan niistä palautetta tienpitäjälle.

Suunnittelualue käsittää Etelä-Karjalan ja Kymenlaakson maakunnat. Tarkastelu on rajattu yleisten teiden vaikutuspiirissä oleviin peruskouluihin, joissa annetaan 1 - 6 -luokan perusopetusta (entiset ala-asteet). Alueen kaikkiaan 184 koulusta mukana on ollut 128 koulua.

Suunnitelma on tulostettu tässä yhteenvetoraportissa sekä erikseen Etelä-Karjalan ja Kymenlaakson maakuntia koskevissa liiteraporteissa (Tiehallinnon selvityksiä 13/2004 ja 14/2004), joissa on koulukohtaiset ongelma- ja toimenpidekortit. Imatran kaupungin osalta selvitystä on kaupungin toimeksiannosta laajennettu kaikki alueen koulut kattavaksi. Tästä erillisselvityksestä on laadittu oma raporttinsa.

Suunnitelma on tehty Kaakkois-Suomen tiepiirin toimeksiannosta. Tilaajan puolelta selvitystä on ohjannut Timo Järvinen. Suunnitelman on laatinut Tie liikelaitos, jossa työstä ovat vastanneet Marja Bäck ja Olli Mäkelä.

Kouluja koskevat lähtötiedot on saatu Etelä-Suomen lääninhallitukselta. Koulukohtaisten kyselyjen toteuttamisessa kuntien koulutoimenjohtajien ja kyselyyn vastanneiden koulujen panos on ollut edellytyksenä selvityksen onnistumiselle. Esitämme parhaat kiitoksemme kaikille selvityksen toteutamisessa edesauttaneille henkilöille.

Kouvolassa, tammikuussa 2004

*Tiehallinto  
Kaakkois-Suomen tiepiiri*

## SISÄLTÖ

1	TYÖN LÄHTÖKOHDAT JA TAVOITTEET	9
2	TYÖN KUVAUS	9
3	ESILLE TULLEET ONGELMAT	10
4	TOIMENPITEET LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMISEKSI	13
4.1	Nopeusrajoituksen alentaminen	13
4.2	Näkemien parantaminen	14
4.3	Liikennemerkkijärjestelyt	14
4.4	Kevyen liikenteen ylityskohdat	14
4.5	Saattoliikenteen järjestelyt	15
4.6	Muut toimenpiteet	16
5	TOIMENPITEIDEN VAIKUTUKSET JA KUSTANNUKSET	16
6	JATKOTOIMENPITEET	18

## LIITTEET





## 1 TYÖN LÄHTÖKOHDAT JA TAVOITTEET

Valtakunnallisena liikenneturvallisuustavoitteena on erityisesti kevyen liikenteen turvallisuuden ja olosuhteiden parantaminen. Tienpidon rahoituksen vähentyessä on halpojen ja tehokkaiden liikenneympäristöä ja ennen kaikkea liikenneturvallisuutta parantavien toimenpiteiden löytäminen erittäin vaikeaa.

Tämän työn tavoitteena on Kymenlaakson ja Etelä-Karjalan maakuntien alueella yleisten teiden vaikutuspiirissä olevien 1 - 6 luokkien koulujen (entiset ala-asteet) läheisyydestä määrittää pieniä toimenpiteitä, joiden toteuttamisella parannetaan koululaisten liikenneturvallisuutta. Selvityksessä etsitään koululaisten liikenneturvallisuuden kannalta ongelmallisimmat kohteet sekä määritellään mahdolliset toimenpiteet ongelmien poistamiseksi.

Lisäksi työn keskeisenä tavoitteena on saada opettajat ja koululaiset aktiivisesti hakemaan liikenneturvallisuutta parantavia toimia oman alueensa lähiympäristössä sekä korostaa liikennekäyttäytymisen merkitystä turvalliseen liikkumiseen.

Selvityksessä käytiin läpi kaikkiaan 128 koulua, jotka sijoituivat 25 kuntaan Kymenlaakson ja Etelä-Karjalan maakuntien alueella. Selvitystyön aikana Savitaipaleen kunnan 3 kolme koulua (Havo, Säänjärvi ja Välijoki) päätettiin lakkauttaa 1.8.2004. Lakkautettavien koulujen toiminta siirretään kirkonkylällä olevaan Kivikouluun.

Tässä selvityksessä ehdotetuista toimenpiteistä Kaakkois-Suomen tiepiiri tekee investointipäätökset kustakin erikseen ja pyrkii toteuttamaan niitä rahoituksen sallimissa puitteissa.

## 2 TYÖN KUVAUS

Etelä-Suomen lääninhallitukselta on hankittu luettelot Etelä-Karjalan ja Kymenlaakson alueiden 184 koulusta, joissa on 1 - 6 -luokkien perusopetusta, osoite- ja yhteyshenkilötietoineen.

Tässä selvityksessä liikenneympäristön parantamistoimenpiteitä on haettu Tiehallinnon vastuulla oleville yleisille teille. Tämän vuoksi selvitystyön ulkopuolelle rajattiin selvästi yleisten teiden ulkopuolella katujen tai yksityisteiden varrella sijaitsevat koulut. Tarkastelun piiriin jäi 128 koulua.

Työn aloittamisesta informoitiin tarkastelun piiriin kuuluvien kuntien ja kaupunkien koulu- ja sivistystoimenjohtajia, lääninhallituksen sivistysosastoa, Liikenneturvan Kouvolan toimistoa sekä Etelä-Suomen läänin liikenneturvallisuuksiasiain neuvottelukuntaa. Lisäksi työstä tiedotettiin paikallisissa lehdisissä.

Maaliskuussa 2003 lähetettiin koulu- ja sivistystoimenjohtajille kysely, joka pyydettiin toimittamaan edelleen koulujen opettajille. Kyselyssä koulujen opettajia pyydettiin yhdessä oppilaiden kanssa miettimään liikenneturvallisuusongelmia koulujen lähialueilla, antamaan niistä palautetta ja esittämään mahdollisia parannusehdotuksia. Lähetetyt saate- ja tiedotekirjeet sekä kyselylomake ovat raportin liitteenä 9.

Kyselyyn vastasi 103 koulua eli 82 %.

Palautteiden analysoinnin ja kartalle viemisen jälkeen suoritettiin maastokatselmus kaikissa 128 koulussa touko – syyskuun 2003 aikana. Maastokatselmuksessa tarkastettiin koulujen ilmoittamat ongelmat sekä muut liikenneturvallisuuden riskikohteet. Samanaikaisesti määritettiin alustavat toimenpide-ehdotukset havaittujen epäkohtien poistamiseksi.

Toimenpiteitä määritettäessä hyödynnettiin myös kuntakohtaisia liikenneturvallisuussuunnitelmia.

Jokaisesta koulusta on laadittu koulukohtainen ongelma- ja toimenpidekortti, jossa on esitelty ongelma-kohteet ja toimenpide-ehdotukset. Toimenpiteille on korteissa esitetty kustannukset, niillä saatava henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemä (TARVA 4.3 –ohjelmalla laskettu), tehokkuusluku (=onnettomuusvähenemä suhteessa kustannuksiin hvjo/v / M€), kiireellisyysluokka ja toimenpiteen toteuttajan vastuutaho (kunta / Tiehallinto).



Kuva 1. Anjalankosken kaupungin Mämmälän koulun oppilaita.

### 3 ESILLE TULLEET ONGELMAT

Kyselyvastausten perusteella suurimmat liikenneturvallisuusongelmat koulujen kohdilla ovat kevyen liikenteen väylien puuttuminen, teiden turvattomat ylityskohdat sekä korkeat ajonopeudet. Tehdyissä maastokatselmuksissa koulujen esille tuomat ongelmat osoittautuivat aiheellisiksi huolenaiheiksi.

Lukuisat haja-asutusalueiden koulut sijaitsevat yleisten teiden varsilla, joilla ei ole kevyen liikenteen väylää eikä kunnollista piennartakaan. Talviaikaan näillä teillä tie entisestään kapenee aurasvallien vuoksi. Vaikka suurin osa näiden koulujen oppilaista kuuluu koulukuljetusten piiriin, myös jalan/pyörällä/potkukelkalla liikkuvia oppilaita löytyy.





Kuva 2. Tyypillinen tilanne haja-asutusalueen koulun läheisyydestä; tie on kapea ja mutkainen sekä pientareet puuttuvat.

Hyvin monissa kohteissa koulujen läheisyydestä puuttuivat suojatiet ja linja-autopysäkit.



Kuva 3. Vaarallinen tien ylitys.

Ajonopeudet olivat koulujen kohdilla paikoin selkeästi liian korkeita. Myös sellaisilla alueilla, joilla nopeakrajoitus oli 40 km/h, kouluilta saaduissa palautteissa oli silti maininta liian suurista ajonopeuksista. Ilmeisesti autoilijat eivät noudata olemassa olevia nopeakrajoituksia, varsinkaan kun rakenteellisia nopeuksien hidastimia oli valmiina vain vähän.

Yhtenä usean koulu kohdalla toistuvana ongelmana oli huono näkyvyys koulun liittymässä joko kasvillisuuden tai tien geometrian vuoksi. Taajama-alueilla tämä sama toistui myös koulureitin muissa katuliittymissä.



Kuva 4. Kasvillisuus peittää näkyvyyden ajoradalle.

Erääksi suureksi liikenneturvallisuusriskiksi koulualueilla havaittiin myös lapsia autoilla kouluun saattavat vanhemmat ja muu saattoliikenne, joka käy kääntymässä koulun välituntipihassa. Monissa tapauksissa myös koulun huoltoliikenne joutuu ajamaan välituntipihan läpi.



Kuva 5. Saattoliikenteen alue olisi suhteellisen helposti järjestettävissä. Kuva Taipalsaaren kunnan Leväsen koululta.



## 4 TOIMENPITEET LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMISEKSI

Kouluille tehtyjen kyselyiden ja maastokäyntien pohjalta laadittiin toimenpide-esitys koululaisten liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Toimenpideehdotukset jaettiin kuuteen toimenpideryhmään:

1. Nopeusrajoitusten alentaminen
2. Näkemien parantaminen
3. Liikennemerkkijärjestelyt
4. Kevyen liikenteen ylityskohdat
5. Saattoliikenteen järjestelyt
6. Muut toimenpiteet.

Jokaisesta koulusta laadittiin koulukohtainen ongelma- ja toimenpidekortti, jossa on esitelty ongelmakohteet ja toimenpideehdotukset. Kortit on koottu tämän selvityksen liiteraporteiksi.

### 4.1 Nopeusrajoituksen alentaminen

Ajonopeuksilla on merkittävä vaikutus onnettomuuksien määrään ja erityisesti jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksien vakavuuteen. Nopeusrajoitusten tulee olla oikeassa suhteessa tietä ympäröivään maankäyttöön ja liikenteeseen, mutta myös tien liikenteelliseen tehtävään.

Lapset ovat impulsiivisia ja liikenteessä arvaamattomia. Pieni koko sekä rajoittunut kyky arvioida etäisyyksiä ja nopeuksia lisää heidän riskiään joutua onnettomuuksiin. Siellä, missä lapsia liikkuu, tulee varautua nopeisiin pysähdyksiin.

Sekä kouluille tehtyjen kyselyiden että maastotarkastelujen pohjalta havaittiin ajonopeuksien olevan liian korkeita useiden koulujen lähialueilla. Siellä, missä nopeusrajoitukset olivat jo alhaisella tasolla (40 km/h) kouluilta saatu palaute kertoi, etteivät autoilijat noudata olemassa olevia nopeusrajoituksia.

Autoilijaa tulisi muistuttaa voimassa olevasta nopeusrajoituksesta asentamalla nopeusrajoituksen toistomerkki lähelle koulua. Taajamissa, joissa on voimassa 40 km/h nopeusrajoitusalue, voidaan päällysteeseen maalatulla valkoisella nopeusrajoitusmerkinnällä tehostaa liikennemerkillä osoitettua nopeusrajoitusta. Maastokäyntien yhteydessä ilmeni puutteita merkintöjen kunnossa.

Myös nopeusrajoitusalueiden rajaukseen tulisi kiinnittää huomiota. Nopeusrajoitusalueiden tulisi kattaa koulujen kohdat.

Koululaisten liikenneturvallisuuden parantamiseksi esitetään nopeusrajoitusta alennettavaksi 66 kohteessa. Toimenpiteiden toteuttamisesta saatava vuotuinen onnettomuusvähenemä on 0,387 henkilövahinko-onnettomuutta. Nopeusrajoitusten alentamiskohteet on esitetty liitetaulukossa 3 ja liitekartassa 2.



## 4.2 Näkemien parantaminen

Maastokäynneillä havaittiin puutteellisia näkemiä useiden koulujen liittymissä sekä koulureittien varrella. Näkemäesteet olivat joko kasvillisuudesta tai tien geometriasta johtuvia.

Kasvillisuuden aiheuttamat näkemien parannustoimet ovat kustannuksiltaan pieniä ja helposti suoritettavia liikenneturvallisuuden toimenpiteitä. Koululaisien turvallisuutta voidaan merkittävästi parantaa pitämällä liittymissä oleva kasvillisuus, esimerkiksi pensasaidat, riittävän matalina. Myös puiden alimmat oksat tulisi leikata siten, etteivät ne estä koululaisia tai ajoneuvoja näkymästä.

Tien geometrian parantaminen siten, ettei se aiheuta näkemäesteitä liittyvälle tielle, on raskaampi ja kalliimpi toimenpide. Parannuskeinoja mietittäessä vaihtoehtoina ovat liittymän siirto näkemältään parempaan paikkaan tai tien pysty- ja/tai vaakageometrian parantaminen.

Näkemien parannuskohteet (yhteensä 46 kohdetta) on esitetty liitetaulukossa 4 ja liitekartassa 3. Toimenpiteiden toteuttamisesta saatava vuotuinen onnettomuusvähenemä on 0,067 henkilövahinko-onnettomuutta.

## 4.3 Liikennemerkkijärjestelyt

Liikenneturvallisuutta parannetaan asettamalla "Lapsia" -liikennemerkki niiden koulujen kohdille, joista ne vielä tällä hetkellä puuttuvat. Yhdistämällä "Lapsia" -merkki nopeusrajoitusmerkin kanssa samaan varteen parannetaan merkkien havaittavuutta sekä perustellaan autoilijalle alhaisempaa nopeusrajoitusta.

Risteävien kevyen liikenteen väylien väistämisvelvollisuussuhteiden selvittämiseksi esitetään asennettavaksi "Väistämisvelvollisuus risteyksessä" -liikennemerkki pienikokoisena.

Liikennevalo-ohjauksen rakentamista esitetään yhteen kohteeseen.

Liikennemerkkijärjestelyin toteutettavat liikenneturvallisuuden parantamistoimet on esitetty liitetaulukossa 5 ja liitekartassa 4. "Suojatie" ja "Nopeusrajoitus" -merkit eivät sisälly ko. liitetaulukkaan ja -karttaan. Kohteisiin, joihin on esitetty toteutettavaksi suojatiejärjestelyjä, katsotaan sisältyväksi myös asianmukaiset liikennemerkkijärjestelyt. Nopeusrajoitusmerkit puolestaan sisältyvät kohteisiin, joihin on esitetty nopeusrajoitusten alentamistoimenpiteitä.

Liikennemerkkijärjestelyjä esitetään yhteensä 19 kohteeseen. Toimenpiteiden toteuttamisesta saatava vuotuinen onnettomuusvähenemä on 0,047 henkilövahinko-onnettomuutta.

## 4.4 Kevyen liikenteen ylityskohdat

Suojatiejärjestelyjen avulla parannetaan kevyen liikenteen ylityskohtien turvallisuutta. Ongelmallisimpiin kohteisiin esitetään suojatiesaarekkeiden tai korotettujen suojateiden rakentamista. Maalattuja suojateitä esitetään tehtäväksi 65 kohteeseen, saarekkeellisen suojatien rakentamista 2 kohteeseen,

korotetun suojatien rakentamista 40 kohteeseen ja suojatien siirtämistä turvallisempaan paikkaan 1 kohteessa.

Toimenpiteillä saatava vuotuinen onnettomuusvähenemä on 0,302 henkilövahinko-onnettomuutta. Suojateiden parantamiskohteet on esitetty liitetaulukossa 6 ja liitekartassa 5.

#### 4.5 Saattoliikenteen järjestelyt

Varsinkin haja-asutusalueilla lapsia kuljetetaan kouluun. Saattoliikenteen tarvitsemat liikennejärjestelyt ovat useiden koulujen ympäristössä puutteelliset. Oppilaita saattavat vanhemmat sekä taksit ja osa linja-autoistakin joutuvat ajamaan koulun pihaan oppilaiden joukkoon. Koulun välituntipiha tulisi olla liikenteeltä eristetty alue. Linja-autoille tulisi olla kääntymispaikka tai pysäkkien tulisi sijaita turvallisesti tien vieressä.

Tässä työssä esitetyillä linja-autopysäkkien rakentamisilla, parantamisilla ja siirtämisillä pyritään parantamaan koululaisten turvallisuutta, kun he odottavat linja-autoa tai tulevat sillä kouluun. Kevyen liikenteen yhteyksillä koulujen pihoista bussipysäkeille vähennetään koululaisten tarvetta liikkua muun ajoneuvoliikenteen joukossa.

Lisäksi maastokäyntien yhteydessä havaittiin useiden koulujen piha-alueilla tarve saattoliikenteen järjestelyjen selkeyttämiselle, koulun huoltoliikenteen (tavarakuljetukset, jätehuolto, kunnossapito) reittien järjestämiselle muulla tavoin kuin välituntipiha kautta sekä ajoneuvoliikenteen erottamiselle lasten välituntipihasta (esim. opettajien ja koulun muun henkilökunnan paikoitus-alueet).



Kuva 6. Saattoliikenne joutuu ajamaan välituntipihalle.



Yleiselle tieverkolle kohdistuvat saattoliikenteen toimenpiteet on esitetty liite-  
taulukossa 7 ja liitekartassa 6. Toimenpiteiden toteuttamisesta saatava vuo-  
tuinen onnettomuusvähenemä on 0,064 henkilövahinko-onnettomuutta.

#### 4.6 Muut toimenpiteet

Muut toimenpiteet sisältävät monenlaisia edellä kuvattuihin ryhmiin kuulu-  
mattomia koululaisten turvallisuutta parantavia toimenpiteitä.

Rakentamalla valaistus koulujen lähialueille parannetaan koululaisten havait-  
tavuutta ja korostetaan koulun kohdan erityisluonnetta. Valaistuksen raken-  
tamista on esitetty 37 kohteessa.

Liittymäjärjestelyt sisältävät kohteita, jotka vaativat järeämpiä, suunnittelua  
vaativia toimenpiteitä tai kohteita, jotka edellyttävät koulun liikenteen ohjaa-  
mista toisen liittymän kautta. Liittymäjärjestelyjä on esitetty 40 kohteessa.

Kevyen liikenteen toimenpiteillä eli kevyen liikenteen väylien ja alikulkukäy-  
tävien rakentamisella sekä pientareiden leventämisellä pyritään täydentä-  
mään väylästöpuutteita ja parantamaan kevyen liikenteen yhteyksiä kouluilta  
asuinalueille. Kevyen liikenteen väylien rakentamista tai parantamista on esi-  
tetty 99 kohteessa ja pientareiden leventämistä 40 kohteessa.

Muissa toimenpiteissä esitetään mm. kohteet, joissa tien geometria aiheut-  
taa liikenneturvallisuuden kannalta vaarallisia paikkoja. Muita toimenpiteitä  
on esitetty 13 kohteessa.

Parantamiskohteet on esitetty liitetaulukossa 8 ja liitekartassa 7.

### 5 TOIMENPITEIDEN VAIKUTUKSET JA KUSTANNUKSET

Selvityksessä esitettyjen toimenpiteiden vaikutukset liikenneturvallisuuteen  
laskettiin TARVA 4.3 –ohjelmalla (Turvallisuusvaikutusten arviointi vaikutus-  
kertoimilla). Ohjelma laskee parannustoimenpiteiden turvallisuusvaikutuksen  
henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien vuosittaisena vähenemänä.  
Selvityksessä esitetyillä toimenpiteillä saavutettava vuosittainen onnetto-  
muusvähenemä on 2,273 henkilövahinkoon (HEVA) johtanutta onnettomuut-  
ta (taulukko 1).

Toimenpiteiden kustannusarvio on noin 51,8 M€, josta kevyen liikenteen  
toimenpiteiden osuus on lähes puolet 25,4 M€ (taulukko 1).

Toimenpiteet on ryhmitelty neljään kiireellisyysluokkaan. Toimenpiteiden kii-  
reellisyyttä on arvioitu pelkästään koulujen näkökulmasta katsoen. Käytän-  
nössä toteutettavien toimenpiteiden valintaan vaikuttavat muutkin seikat kuin  
tämän selvityksen kiireellisyysluokitus, kuten esimerkiksi muista selvityksistä  
tulevat tarpeet ja tiepiirin rahoitus.

Toimenpiteen kiireellisyysluokka on merkitty koulukohtaisiin toimenpidekort-  
teihin.



Taulukko 1. Toimenpide-ehdotusten kustannusarvio ja henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien laskennallinen vähenemä.

Toimenpideryhmä	Kohteita (kpl)	Kustannukset yhteensä (€)	HEVA-vähennmä / v
Nopeusrajoitusten alentaminen	66	46 000	0,387
Näkemien parantaminen	46	2 116 000	0,067
Liikennemerkkijärjestelyt	19	149 000	0,047
Suojatiejärjestelyt	108	143 000	0,302
Saattoliikenteen järjestelyt	68	426 000	0,064
Muut toimenpiteet			
• Valaistuksen rakentaminen	37	1 701 000	0,281
• Liittymäjärjestelyt	40	1 817 000	0,061
• Kevyen liikenteen toimenpiteet	99	25 397 000	0,798
• Pientareen leventäminen	40	18 644 000	0,249
• Muut toimenpiteet	13	1 340 000	0,017
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>536</b>	<b>51 779 000</b>	<b>2,273</b>

Toimenpiteiden kiireellisyyttä arvioitiin laskettujen tehokkuuslukujen (=onnettomuusvähenemä suhteessa kustannuksiin hvjo/v/M€), henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemien sekä toimenpiteiden kustannusten perusteella.

Kiireellisyysluokkaan I sijoitettiin toimenpiteet, jotka ovat ns. pikatoimenpiteitä. Ne ovat kustannuksiltaan edullisia toteuttaa eivätkä vaadi toteuttavakseen erillisiä suunnitelmia. Tällaisia toimenpiteitä ovat liikennemerkkijärjestelyt, näkemien parantaminen kasvillisuutta poistamalla sekä nopeusrajoitusten alentaminen. Kiireellisyysluokan I kustannusarvio on noin 72 000 € ja toimenpiteiden toteuttamisesta saatava vuotuinen onnettomuusvähenemä on 0,420 henkilövahinko-onnettomuutta.

Kiireellisyysluokan II toimenpiteet ovat pieniä, mutta jo jonkin verran suunnittelua edellyttäviä toimenpiteitä, kuten suojatie- ja saattoliikenteenjärjestelyt. Selvityksessä esitetyn kiireellisyysluokituksen mukaan kiireellisyysluokka II on suuruudeltaan noin 250 000 €. Kiireellisyysluokan II toimenpiteet on ajateltu toteutettavaksi 5 vuoden aikana, joka tarkoittaa 50 000 €:n vuosirahoitusta. Toimenpiteiden toteuttamisesta saatava vuotuinen onnettomuusvähenemä on 0,357 henkilövahinko-onnettomuutta.

Kiireellisyysluokan III toimenpiteet ovat raskaampia ja kalliimpia toimenpiteitä kuin aikaisemmissa kiireellisyysluokissa. Kiireellisyysluokka III on suuruudeltaan noin 1 000 000 €. Kiireellisyysluokkaan III sisältyy liikennemerkkijärjestelyjä (liikennevalot), saattoliikenteenjärjestelyjä, liittymäjärjestelyjä, kevyen liikenteen väylien, alikulkukäytävien ja väistötilan rakentamista sekä valaistuksen täydentämistä. Toimenpiteiden toteuttamisesta saatava vuotuinen onnettomuusvähenemä on 0,314 henkilövahinko-onnettomuutta.

Kiireellisyysluokkaan IV on sijoitettu kaikki loput esitetyt toimenpiteet ja se on suuruudeltaan noin 50 500 000 €. Kiireellisyysluokkaan IV sisältyy suuntauksen parantamiskohteita, kevyen liikenteen väylien ja alikulkukäytävien rakentamista, pientareiden leventämiskohteita, liittymäjärjestelyjä sekä valaistuksen rakentamista. Toimenpiteiden toteuttamisesta saatava vuotuinen onnettomuusvähenemä on 1,182 henkilövahinko-onnettomuutta.

## 6 JATKOTOIMENPITEET

### Kaakkois-Suomen tiepiiri

Tiepiiri käsittelee selvityksessä esitetyt muutokset nopeusrajoituksiin. Valmistelussa on tarpeen vielä tarkistaa nopeusrajoitusten alkamis- ja päättymiskohdat sekä ottaa huomioon koulureittien liikenneturvallisuuden lisäksi muut näkökohdat.

Koulureitteihin liittyvien näkemäraivausten ja muiden pienten nopeasti toteutettavien toimenpiteiden toteutus vastuutetaan tiemestareille. Tarvittavilta osin teiden hoitoon liittyvät toimenpiteet sisällytetään hoitourakoihin.

Tiepiiri käyttää selvitystä lähtöaineistona valitessaan toimenpiteitä toteuttamishjelmiinsa. Parantamistoimenpiteiden toteutus on osittain jo aloitettu ja työtä tullaan jatkamaan tulevan kevään, kesän ja seuraavien vuosien aikana tiepiirin rahoituksen sallimassa laajuudessa.

Kouluverkossa tapahtuu jatkuvasti muutoksia. Pieniä kyläkouluja lopetetaan ja oppilaat siirtyvät suurempiin kouluihin. Myös tieverkossa ja liikenneympäristössä tapahtuvat muutokset vaikuttavat tässä selvityksessä esitettyihin toimenpiteisiin. Näistä syistä toimenpideluettelot on tarpeen tarkistaa muuttaman vuoden välein ja suurempien toimenpiteiden osalta aina tarkemman suunnittelun yhteydessä. Olosuhteiden muuttuessa toimenpiteiden sisältö ja vaikutustarkastelut on tarpeen uusia.

### Kunnat

Vaikka työ keskittyi pääasiassa yleisille teille, todettiin maastokäyntien aikana myös joitakin katu- ja kaavatieverkolle kohdistuvia toimenpiteitä.

Kuntien toimenpiteistä esille nousivat koulujen liittymien näkemäraivaukset sekä koulujen pihajärjestelyt. Välituntipihat tulisi järjestää siten, että koulun piha-alueella ei ole koulutuntien ja päiväkerhojen toiminta-aikana minkäänlaista ajoneuvoliikennettä. Oppilaat tulisi jättää ja noutaa välituntipihasta erotetulla saattoliikenteen ja koulukuljetusten alueella. Koulujen henkilökunnan pysäköinti tulisi myös järjestää välituntipihan ulkopuolelle.

### Koulut, vanhemmat ja kylätoimikunnat

Liikennekasvatuksen tulee jatkossakin kuulua syksyisin koulujen opetusohjelmaan. Opettajien ja oppilaiden tulisi käydä yhdessä läpi turvalliset koulureittien valinnat. Lisäksi opettajien tulisi keskustella oppilaiden kanssa turvallisesta liikennekäyttäytymisestä sekä pyöräilykypärän ja heijastimien käytöstä.

Vanhemmat vaikuttavat omalla esimerkillään lastensa liikenneasenteisiin. Vanhempien tulisi yhdessä lasten kanssa käydä läpi turvalliset koulureitit ja tarkastaa polkupyörän kunto. Liikennekasvatus olisi hyvä aihe keskusteltavaksi koulujen järjestämissä vanhempainilloissa. Saattoliikenteen järjestämisestä ja siihen liittyvistä yhteisistä pelisäännöistä tulisi niin ikään sopia vanhempien ja koulun kesken.

Kylätoimikuntien ja vanhempien tulisi yhdessä miettiä koulureittien kehittämistä ja parantamisvaihtoehtoja. Turvalliset polkuyhteydet kodin ja koulun välillä voivat myös lyhentää koulumatkaa huomattavasti.



### **Poliisi**

Korkeat ajonopeudet koettiin koulujen kohdilla suuriksi liikenneturvallisuutta vaarantaviksi ongelmiksi. Poliisin tulisikin kiinnittää erityistä huomiota nopeusrajoitusten noudattamiseen koulujen kohdilla. Poliisin tulisi myös jatkossa käydä syksyisin kouluilla puhumassa liikennekäyttäytymisestä ja -säännöistä.

### **Koulukuljetukset**

Koska koululaisautojen kuljettajat ovat merkittäviä oheiskasvattajia, on kuljettajilla tärkeä tehtävä vaikuttaa oppilaiden liikenneasenteisiin. Taksien kuljettajilta tulee vaatia turvavyön käyttöä koulukuljetusten aikana. Edelleen kuljettajien on valvottava oppilaiden turvavöiden käyttöä kuljetusten aikana. Opettajien, vanhempien ja kuljettajien tulisi laatia yhteiset pelisäännöt koululaiskuljetuksia varten.

### **Tiedotusvälineet**

Lehdillä, radiolla ja televisiolla on suuri mahdollisuus vaikuttaa yksittäiseen tiellä liikkajaan ja siten tehdä merkittävää työtä liikenneturvallisuuden edistämiseksi. Erityisesti koulujen alkamisen yhteydessä tiedottamisella on hyvä jatkossakin muistuttaa autoilijoita uusista, kokemattomista tiellä liikkujista.



## LÄHDELUETTELO

- /1/ Taajamien nopeusrajoitusten suunnittelu. Tielaitos, Liikenteen palvelut. TIEL 2130017. Helsinki 2000.
- /2/ Hidasteiden käyttö ja mitoitus. Tiehallinnon sisäisiä julkaisuja 13/2003. TIEH 4000370. Helsinki 2003.
- /3/ Kevyen liikenteen suunnittelu. Tielaitos, Tie- ja liikennetekniikka. TIEL 2130016. Helsinki 1998.
- /4/ Kaakkois-Suomen tiepiirin kevyen liikenteen väylien tarveselvitys. Tiehallinnon selvityksiä 52/2002. TIEH 3200783. Tampere 2002.
- /5/ Kaakkois-Suomen tiepiirin tievalaistuksen tarveselvitys. TIEH 100055. Kouvola 2003.

## LIITTEET

1. Toimenpideluokittelu
2. Koulujen tierekisteriosoitteet
3. Nopeusrajoituksen alentaminen
4. Näkemien parantaminen
5. Liikennemerkkitoimenpiteet
6. Suojatiejärjestelyt
7. Saattoliikenteen järjestelyt
8. Muut toimenpiteet
9. Koulukyselyn saate- ja tiedotekirjeet sekä kyselylomake
10. Liitekartat
  1. Koulujen sijainti
  2. Nopeusrajoitustoimenpiteet
  3. Näkemien parantaminen
  4. Liikennemerkkitoimenpiteet
  5. Suojatiejärjestelyt
  6. Saattoliikenteen järjestelyt
  7. Muut toimenpiteet

## TOIMENPIDELUOKITTELU

### 1. NOPEUSRAJOITUKSEN ALENTAMINEN

- A. 100 km/h --> 80 km/h
- B. 80 km/h --> 60 km/h
- C. 80 km/h --> 50 km/h
- D. 60 km/h --> 50 km/h
- E. 50 km/h --> 40 km/h

### 2. NÄKEMIEN PARANTAMINEN

- A. Näkemäraivaus (kasvillisuus)
- B. Näkemäleikkaus (tie/penkka)
- C. Muu toimenpide

### 3. LIIKENNEMERKKIJÄRJESTELYT

#### Merkki

- A. Lapsimerkki
- B. Kärkikolmio
- C. STOP-merkki
- D. Linja-autopysäkin merkki
- E. Muu liikennemerkki

#### Toimenpide

- 1. Merkin asettaminen
- 2. Merkin siirtäminen
- 3. Havaittavuuden parantaminen
- 4. Merkin vaihto uuteen
- 5. Muu toimenpide

### 4. SUOJATIEJÄRJESTELYT

- A. Suojatien maalaaminen ja suojatiemerkit
- B. Saarekkeellisen suojatien rakentaminen
- C. Korotetun suojatien tai liittymän rakentaminen
- D. Suojatien siirtäminen

### 5. SAATTOLIIKENTEEJÄRJESTELYT

- A. Kääntöpaikan rakentaminen saattoliikenteelle
- B. Pysäköintialueen erottaminen välituntialueesta
- C. Kevyen liikenteen yhteys bussipysäkillä
- D. Linja-autopysäkkijärjestelyt
  - 1. Rakentaminen
  - 2. Parantaminen
  - 3. Siirtäminen
- E. Muu toimenpide

### 6. MUUT TOIMENPITEET

- A. Valaistuksen rakentaminen
- B. Liittymäjärjestelyt
- C. Pientareen leventäminen
- D. Kevyen liikenteen toimenpiteet (suunnittelu ja rakentaminen)
- E. Muut toimenpiteet



# KOULUJEN TIEREKISTERIOSITTEET

LIITE 2

## ETELÄ-KARJALA

## KYMENLAAKSO

IND	KUNTA	KOULU	TIE	TIEOSA	ETÄISYYS	PUOLI
101	Imatra	Itä-Suomen suomalais-venäläinen koulu	397	2	1107	V
102		Rajapatsaan koulu	396	2	2040	V
103	Joutseno	Aholan koulu	14855	1	6577	O
104		Keskuskoulu	3933	1	200	O
105		Korvenkylän koulu	3963	1	500	V
106		Leppälän koulu	3932	2	4575	O
107		Parjalan koulu	14844	1	2625	O
108		Pulpin koulu	14840	1	200	V
109		Ravattilan koulu	3932	1	6909	O
110	Lappeenranta	Hanhijärven koulu	387	2	1200	V
111		Kasukkalan koulu	390	4	1717	O
112		Korkea-ahon koulu	14790	2	1300	O
113		Lempälän koulu	14831	1	360	O
114		Mustolan koulu	14824	1	995	V
115		Muukkonien koulu	14826	1	1000	V
116		Mäntylän koulu	387	1	3295	O
117		Partalan koulu	3931	1	3015	V
118		Rutolan koulu	13	238	3931	V
119		Räihän koulu	13	241	7119	O
120		Simolan koulu	3872	1	973	O
121		Tirilän koulu	390	2	2800	V
122		Tyystemiemen koulu	408	1	2000	V
123		Vainikkalan koulu	3891	1	1802	O
124		Voisalmen koulu	408	1	4413	V
125	Lemi	Kuukkanniemen koulu	13	237	4500	O
126		Lemin koulukeskus	14750	4	1200	O
127	Luumäki	Kangasvarren koulu	3842	1	1900	O
128		Kannuskosken koulu	14668	2	3931	O
129		Kirkkonkylän koulu	14748	1	400	O
130		Taavetin koulu	14738	1	900	O
131	Parikkala	Jalasslammen koulu	14924	1	1500	O
132		Kangaskylän koulu	4015	1	4960	O
133		Kaukolan koulu	14941	1	5873	O
134		Kinnarniemen koulu	6	325	3000	O
135		Koitsanlahden koulu	4051	1	40	O
136		Särkisalmen koulu	4052	6	2688	V
137	Rautjärvi	Kivijärven koulu	4051	1	4549	O
138		Rautjärven aseman koulu	14900	1	700	O
139		Änkilän koulu	14919	1	400	O
140	Ruokolahti	Huhtasenkyllän koulu	3981	1	5713	V
141		Kirkkonkylän koulu	14879	1	640	O
142		Pohjalankilän koulu	4063	5	1000	V
143		Puntalan koulu	14883	1	4105	O
144		Vaittilan koulu	14871	1	300	V
145		Virmutjoen koulu	62	22	580	V
146	Saari	Saaren koulu	6	326	3974	O
147	Savitaipale	Heitinlahden koulu	377	5	6190	V
148		Kirkkonkylän koulu	409	1	800	V
149		Kivikoulu	14752	1	1877	V
150	Suomenniemi	Suomenniemen koulu	409	6	380	V
151	Taipalsaari	Kirkkonkylän koulu	408	3	1300	O
152		Leväsen koulu	14783	1	260	O
153		Rehulan koulu	14784	2	4055	V
154		Vehkataipaleen koulu	14813	1	6915	O
155		Saimaanharjun koulukeskus	408	2	4492	O
156	Uukuniemi	Uukuniemen koulu	4040	2	1527	O
157	Ylämaa	Kirkkonkylän koulu	3864	6	6041	O
158		Ylijärven koulu	14748	6	3930	V

IND	KUNTA	KOULU	TIE	TIEOSA	ETÄISYYS	PUOLI
201	Anjalankoski	Anjalan koulu	359	1	100	O
202		Enäjärven koulu	14676	1	300	O
203		Kaipiaisten koulu	375	1	500	O
204		Keltakankaan koulu	14625	1	300	V
205		Kirstinkallion koulu	15	6	200	V
206		Liikkalan koulu	371	4	6932	O
207		Muhniemen koulu	354	4	410	O
208		Mämmälän koulu	354	5	4876	O
209		Tehtaanmäen koulu	14625	1	5063	V
210		Ummeljoen koulu	353	1	4768	O
211		Viialan koulu	353	1	2468	V
212		Sippolan koulu	375	4	1965	V
213	Elimäki	Korian koulu	364	2	460	O
214		Löytyn koulu	14577	2	2435	V
215		Mustilan koulu	14545	1	800	O
216		Niinimäen koulu	14556	2	2334	V
217		Peippolan koulu	14545	1	3062	V
218		Ratulan koulu	1792	5	2400	V
219		Soiniityn koulu	14522	1	920	O
220		Takamaan koulu	14544	2	4987	O
221	Hamina	Husulan koulu	14675	6	3740	O
222		Kannusjärven koulu	14675	4	100	V
223		Kirkkojärven koulu	14685	1	2600	V
224		Leislahden koulu	3711	1	600	V
225		Metsäkylän koulu	14657	1	460	V
226		Neuvottoman koulu	14656	1	200	V
227		Poitsilan koulu	3711	1	0	V
228		Pyhällön koulu	26	7	507	V
229		Reitkallin koulu	14663	1	5662	O
230		Summan koulu	14667	1	590	V
231		Uuden Summan koulu	14672	1	1210	O
232		Vilniemen koulu	14688	1	2200	O
233	Iitti	Haapa-Kimolan koulu	360	2	4338	O
234		Kausalan koulu	12	230	4745	V
235		Kymijoen koulu	14511	1	200	V
236		Sampon koulu	1731	1	2150	O
237		Perheniemen koulu	1731	2	1700	O
238		Tillolan koulu	14556	1	700	O
239		Vuolenskosken koulu	363	5	1672	V
240	Jaala	Kimolan koulu	363	8	60	V
241		Kirkkonkylän koulu	4164	10	900	V
242	Kotka	Jäppilän koulu	14618	1	4500	V
243		Korkeakosken koulu	14619	1	180	O
244		Otsolan koulu	170	30	1100	O
245		Pihkoon koulu	14618	1	1300	O
246		Tavastilan koulu	3582	1	2300	O
247	Kuusankoski	Voikkaan koulu	365	2	2008	V
248	Miehkikälä	Miehkikälän koulu	384	2	2266	V
249		Muurikkalan koulu	14745	3	100	O
250		Pitkäkosken koulu	14736	1	7359	V
251		Salo-Miehkikälän koulu	14715	1	200	V
252		Suur-Miehkikälän koulu	3831	4	50	V
253	Pyhtää	Hirvikosken koulu	14537	2	7780	V
254		Purolan koulu	14535	1	4250	O
255		Siltakylän koulu	14598	1	600	O
256		Suur-Ahvenkosken koulu	14528	1	230	V
257	Valkeala	Aitomäen koulu	14613	2	3332	V
258		Jokelan koulu	14605	1	553	V
259		Kirkkonkylän koulu	368	1	1150	O
260		Kääpälän koulu	369	6	2200	V
261		Oravalan koulu	46	3	2643	V
262		Selänpään koulu	369	3	5992	O
263		Tirvan koulu	14666	1	7529	V
264		Tuohikotin koulu	369	6	7136	V
265		Utin koulu	3751	1	1400	V
266	Virolahti	Kiamilan koulu	3513	3	5224	V
267		Pihlajan koulu	14721	1	3337	O
268		Ravijoen koulu	3513	5	710	O
269		Vaalimaan koulu	14754	3	1298	V
270		Virojoen koulu	3513	7	4854	O

KOULUJEN SIJAINTI ON ESITETTY LIITEKARTASSA 1

NOPEUSRAJOITUKSEN ALENTAMINEN ETELÄ-KARJALA

LIITE 3

IND	KUNTA	KOULU	TOIMENPIDE	TIE	AOSA	ETÄISYYS	LOSA	ETÄISYYS
301	Joutseno	Aholan koulu	60 -> 50	14855	1	5916	1	7589
302		Korvenkylän koulu	80 -> 60	397	1	760	1	2131
303		Leppälän koulu	60 -> 50	3932	2	3904	2	4997
304		Parjalan koulu	60 -> 50	14844	1	2125	1	3066
305		Pulpin koulu	50 -> 40	14832	2	2297	2	2732
306		Ravattilan koulu	60 -> 50	3932	1	6409	1	7139
307	Lappeenranta	Kasukkalan koulu	60 -> 50	390	4	0	5	0
308		Korkea-ahon koulu	50 -> 40	14790	2	948	2	1444
309		Lempiälän koulu	80 -> 60	13	240	2530	240	3030
310		Muukkonniemen koulu	50 -> 40	14826	1	500	1	1500
311		Partalan koulu	60 -> 50	3931	1	1741	1	3682
312		Simolan koulu	60 -> 50	3872	1	0	1	973
313		Simolan koulu	80 -> 60	387	3	5600	4	800
314		Vainikkalan koulu	50 -> 40	3891	1	1602	1	2002
315	Luumäki	Kangasvarren koulu	50 -> 40	3842	1	1700	1	2100
316		Kannuskosken koulu	50 -> 40	14668	2	3731	2	4131
317	Parikkala	Jalaslammen koulu	80 -> 50	14924	1	1000	1	2000
318		Kaukolan koulu	80 -> 50	14941	1	5323	1	6323
319		Kinnarniemen koulu	100 -> 80	6	325	2500	325	3500
320	Ruokolahti	Pohjalankilan koulu	80 -> 50	4063	5	800	5	1200
321		Vaittilan koulu	50 -> 40	14871	1	0	1	738
322		Virmutjoen koulu	60 -> 50	62	22	200	22	1051
323	Savitaipale	Heituinlahden koulu	60 -> 50	377	5	4563	5	5251
324	Taipalsaari	Leväsen koulu	60 -> 50	408	4	2111	5	1500
325		Leväsen koulu	80 -> 60	408	3	5089	4	500
326		Rehulan koulu	60 -> 50	14784	2	3722	3	767
327	Uukuniemi	Uukuniemen koulu	60 -> 50	4040	2	995	2	2300
328	Ylämaa	Ylijärven koulu	80 -> 50	14748	6	3610	6	4530

NOPEUSRAJOITUKSEN ALENTAMINEN KYMENLAAKSO

IND	KUNTA	KOULU	TOIMENPIDE	TIE	AOSA	ETÄISYYS	LOSA	ETÄISYYS
401	Anjalankoski	Muhniemen koulu	80 -> 60	354	4	0	4	910
402		Mämmälän koulu	50 -> 40	354	5	5438	5	5763
403	Elimäki	Löytyn koulu	80 -> 50	14577	2	2235	2	2635
404		Mustilan koulu	50 -> 40	14545	1	609	1	1105
405		Peippolan koulu	50 -> 40	14545	1	2522	2	0
406		Ratulan koulu	60 -> 50	1792	5	1900	5	3797
407		Soiniityn koulu	80 -> 60	6	125	1535	125	1935
408		Soiniityn koulu	60 -> 50	14522	1	0	1	1000
409		Takamaan koulu	60 -> 50	14544	2	4683	2	5224
410	Hamina	Kannusjärven koulu	60 -> 50	14675	3	9163	4	247
411		Kannusjärven koulu	60 -> 50	14679	1	0	1	1866
412		Kirkkojärven koulu	60 -> 50	14685	1	2400	1	2800
413		Metsäkylän koulu	50 -> 40	14657	1	0	1	2200
414		Neuvottoman koulu	50 -> 40	14656	1	0	1	400
415		Reitkallin koulu	60 -> 50	14663	1	5462	1	6842
416		Summan koulu	50 -> 40	14667	1	0	1	1202
417		Uuden Summan koulu	60 -> 50	14672	1	830	1	1540
418		Vilniemen koulu	60 -> 50	14688	1	1910	1	3330
419	Iitti	Haapa-Kimolan koulu	60 -> 50	360	2	4107	3	920
420		Haapa-Kimolan koulu	60 -> 50	3601	3	4102	3	6412
421		Haapa-Kimolan koulu	60 -> 50	3603	1	0	1	910
422		Kymijoen koulu	80 -> 50	14511	1	0	1	460
423		Perheniemen koulu	60 -> 50	1731	2	629	2	1852
424		Vuolenkosken koulu	60 -> 50	363	5	1000	5	2700
425	Kotka	Jäppilän koulu	60 -> 50	14618	1	3300	1	4960
426	Miehikkälä	Pitkäkosken koulu	50 -> 40	14736	1	7258	2	852
427		Salo-Miehikkälän koulu	50 -> 40	14715	1	0	1	559
428		Suur-Miehikkälän koulu	50 -> 40	3831	3	3928	4	303
429		Suur-Miehikkälän koulu	50 -> 40	14736	2	5964	2	6220
430	Pyhtää	Hirvikosken koulu	50 -> 40	14537	2	7647	2	8080
431	Valkeala	Aitomäen koulu	80 -> 60	6	202	3572	202	3972
432		Selänpään koulu	50 -> 40	369	3	4745	4	872
433		Tirvan koulu	80 -> 60	3772	1	5517	1	5917
434		Tirvan koulu	80 -> 50	14666	1	7329	1	7729
435	Virolahti	Klamilan koulu	60 -> 50	3513	3	5024	3	5424
436		Pihlajan koulu	50 -> 40	14721	1	3137	1	3537
437		Ravijoen koulu	60 -> 50	3513	5	0	5	910
438		Vaalimaan koulu	80 -> 50	14754	3	1098	1	1498



NÄKEMIEN PARANTAMINEN ETELÄ-KARJALA

LIITE 4

IND	KUNTA	KOULU	TOIMEN- PIDE	TIE	OSA	ETÄISYYS
501	Imatra	Rajapatsaan koulu	B	396	2	960
502	Joutseno	Aholan koulu	B	14855	1	6577
503		Keskuskoulu	B	3933	1	200
504		Korvenkylän koulu	A	3964	1	1898
505		Parjalan koulu	A	14844	1	0
506		Parjalan koulu	B	14844	1	2625
507		Pulpin koulu	A	14840	1	1000
508		Pulpin koulu	B	14840	1	0
509		Ravattilan koulu	B	3932	1	6909
510	Lappeenranta	Korkea-ahon koulu	B	14790	2	1300
511		Muukonniemen koulu	A	14826	1	422
512		Partalan koulu	B	3931	1	3015
513		Rutolan koulu	B	13	238	3931
514	Parikkala	Vainikkalan koulu	A	3891	1	1802
515		Jalaslammen koulu	B	14924	1	1500
516		Kangaskylän koulu	B	4015	1	5187
517		Kangaskylän koulu	B	14941	1	500
518	Ruokolahti	Huhtasen kylän koulu	B	14883	1	920
519	Savitaipale	Kivikoulu	A	14752	1	1877
520	Uukuniemi	Uukuniemen koulu	B	4040	2	1527

NÄKEMIEN PARANTAMINEN KYMENLAAKSO

IND	KUNTA	KOULU	TOIMEN- PIDE	TIE	OSA	ETÄISYYS
601	Anjalankoski	Liikkalan koulu	A	371	4	5702
602	Elimäki	Löytyn koulu	B	14544	1	8743
603		Niinimäen koulu	A	14556	2	2334
604		Ratulan koulu	A	1792	5	2400
605	Hamina	Husulan koulu	A	14675	6	3740
606		Metsäkylän koulu	B	3712	2	5567
607		Summan koulu	A	14667	1	615
608	Iitti	Perheniemen koulu	B	1731	2	1700
609		Tillolan koulu	B	14556	1	800
610	Kotka	Jäppilän koulu	A	14618	1	3760
611		Tavastilan koulu	A	3582	1	2300
612	Miehikkälä	Miehikkälän koulu	B	384	2	3219
613		Pitkäkosken koulu	B	14715	1	6710
614	Valkeala	Kääpälän koulu	B	369	6	2530
615		Selänpään koulu	A	369	3	4745
616		Selänpään koulu	B	369	3	5992
617		Tirvan koulu	A	3772	2	1450
618		Tirvan koulu	B	14666	1	7099
619		Tuohikotin koulu	A	369	6	7136
620		Tuohikotin koulu	A	369	6	7476
621		Tuohikotin koulu	B	369	6	6026
622		Utin koulu	A	3751	1	1090
623		Utin koulu	A	3751	1	2080
624	Virolahti	Utin koulu	B	6	203	0
625		Klamilan koulu	A	14710	1	3910
626		Pihlajan koulu	A	14721	1	3337

TOIMENPIDE  
A = Näkemäraivaus (Kasvillisuus)  
B = Näkemäleikkaus (Tie/penkka)  
C = Muu näkemiä parantava toimenpide



LIKENNEMERKKITOIMENPITEET ETELÄ-KARJALA

LIITE 5

IND	KUNTA	KOULU	TOIMEN- PIDE	TARK	TIE	OSA	ETÄISYYS
701	Imatra	Rajapatsaan koulu	E	1	396	2	0
702		Rajapatsaan koulu	E	1	396	2	960
703		Rajapatsaan koulu	E	1	396	2	1600
704	Joutseno	Korvenkylän koulu	C	1	397	1	625
705	Lappeenranta	Muukonniemen koulu	A	1	14826	1	1000
706	Parikkala	Kangaskylän koulu	B	4	14941	1	500
707		Kaukolan koulu	A	1	14941	1	6323

LIKENNEMERKKITOIMENPITEET KYMENLAAKSO

IND	KUNTA	KOULU	TOIMEN- PIDE	TARK	TIE	OSA	ETÄISYYS
801	Anjalankoski	Keltakankaan koulu	E	1	353	1	3410
802	Elimäki	Korian koulu	E	5	359	4	7368
803		Korian koulu	E	5	359	5	0
804		Korian koulu	E	5	359	5	330
805		Löytyn koulu	A	1	14544	2	0
806		Ratulan koulu	D	1	1792	5	2300
807	Iitti	Haapa-Kimolan koulu	C	1	360	3	0
808		Haapa-Kimolan koulu	C	1	3601	3	6412
809	Miehikkälä	Salo-Miehikkälän koulu	A	3	14715	1	200
810	Pyhtää	Suur-Ahvenkosken koulu	A	1	14528	1	180
811	Valkeala	Oravalan koulu	D	1	46	3	2643
812		Utin koulu	E	3	14643	1	1920

TOIMENPIDE

- A = Lapsimerkki
- B = Kärkikolmio
- C = STOP -merkki
- D = Linja-autopysäkin merkki
- E = Muu liikennemerkki

TARKENNUS

- 1 = Merkin asettaminen
- 2 = Merkin siirtäminen
- 3 = Havaittavuuden parantaminen
- 4 = Merkin vaihto uuteen
- 5 = Muu toimenpide

SUOJATIEJÄRJESTELYT ETELÄ-KARJALA

IND	KUNTA	KOULU	TOIMEN- PIDE	TIE	OSA	ETÄISYYS
901	Joutseno	Aholan koulu	A	14855	1	6577
902		Keskuskoulu	A	3933	1	73
903		Keskuskoulu	B	3932	1	400
904		Keskuskoulu	B	3933	1	350
905		Keskuskoulu	C	3932	1	605
906		Keskuskoulu	C	3933	1	200
907		Keskuskoulu	C	14852	1	200
908		Korvenkylän koulu	A	397	1	875
909		Korvenkylän koulu	A	397	1	1125
910		Korvenkylän koulu	A	397	1	1325
911		Parjalan koulu	A	14844	1	2625
912		Pulpin koulu	A	14840	1	200
913		Ravattilan koulu	A	3932	1	6909
914		Ravattilan koulu	A	3932	1	7059
915	Lappeenranta	Kasukkalan koulu	A	390	4	1717
916		Korkea-ahon koulu	A	14790	2	1300
917		Lempiälän koulu	A	14831	1	360
918		Partalan koulu	A	3931	1	2505
919		Partalan koulu	A	3931	1	3015
920		Rutolan koulu	A	13	238	3931
921		Simolan koulu	A	387	4	0
922		Simolan koulu	A	3872	1	200
923		Tirilän koulu	A	390	2	2800
924		Vainikkalan koulu	A	3891	1	1802
925	Lemi	Lemin koulukeskus	A	380	3	4775
926	Luumäki	Kirkonkylän koulu	A	14748	1	400
927	Parikkala	Kinnamiemen koulu	A	6	325	3000
928		Särkisalmen koulu	A	4052	6	2688
929	Rautjärvi	Kivijärven koulu	C	4051	1	4569
930		Kivijärven koulu	C	4051	1	4749
931		Kivijärven koulu	C	4051	1	5299
932		Kivijärven koulu	C	4051	1	5429
933		Kivijärven koulu	C	4051	1	5519
934		Kivijärven koulu	C	4051	1	5689
935		Kivijärven koulu	C	14925	1	300
936		Kivijärven koulu	C	14930	1	230
937		Kivijärven koulu	C	14930	1	350
938		Kivijärven koulu	C	14930	1	630
939		Kivijärven koulu	C	14930	1	730
940		Kivijärven koulu	C	14930	1	900
941		Kivijärven koulu	C	14930	1	1040
942		Kivijärven koulu	C	14930	1	1115
943		Kivijärven koulu	C	14930	1	1350
944	Ruokolahti	Kirkonkylän koulu	C	14879	1	200
945		Kirkonkylän koulu	C	14879	1	850
946		Pohjalankilan koulu	A	4063	5	1000
947		Vaittilan koulu	A	14871	1	0
948		Vaittilan koulu	A	14871	1	300
949		Virmutjoen koulu	C	62	22	580
950	Savitaipale	Kirkonkylän koulu	C	14752	1	680
951		Kivikoulu	C	14752	1	1877
952	Suomenniemi	Suomenniemen koulu	A	409	6	200
953		Suomenniemen koulu	A	409	6	290
954		Suomenniemen koulu	A	409	6	380
955		Suomenniemen koulu	A	409	6	670
956	Taipalsaari	Kirkonkylän koulu	C	408	3	1240
957		Kirkonkylän koulu	C	408	3	1360
958		Kirkonkylän koulu	C	408	3	1420
959		Kirkonkylän koulu	C	408	3	1470
960		Leväsen koulu	A	408	3	5589
961		Rehulan koulu	A	14784	2	4695
962		Vehkataipaleen koulu	A	14784	1	0
963		Vehkataipaleen koulu	A	14813	1	6915
964	Ylämaa	Kirkonkylän koulu	C	3864	6	5631

KYMENLAAKSO

LIITE 6

IND	KUNTA	KOULU	TOIMEN- PIDE	TIE	OSA	ETÄISYYS
1001	Anjalankoski	Enäjärven koulu	A	375	1	6666
1002		Liikkalan koulu	A	371	4	6782
1003		Liikkalan koulu	A	371	4	6932
1004		Muhniemen koulu	A	354	4	410
1005		Mämmälän koulu	A	14624	1	3930
1006		Mämmälän koulu	A	14624	1	4180
1007		Mämmälän koulu	C	354	5	5476
1008		Sippolan koulu	C	375	4	2060
1009		Sippolan koulu	C	375	4	2180
1010		Ummeljoen koulu	C	3543	2	4778
1011		Ummeljoen koulu	C	14580	1	70
1012	Elimäki	Löytyn koulu	A	14544	1	8743
1013		Löytyn koulu	A	14577	2	2435
1014		Niinimäen koulu	A	14556	2	2334
1015		Ratulan koulu	A	1792	5	2400
1016		Soiniintyn koulu	A	6	125	1735
1017		Takamaan koulu	A	14544	2	4987
1018	Hamina	Kannusjärven koulu	A	14679	1	1170
1019		Metsäkylän koulu	A	3712	2	5567
1020		Neuvottoman koulu	C	14656	1	200
1021		Reitkallin koulu	A	14663	1	5662
1022		Vilniemen koulu	A	14688	1	2200
1023	Iitti	Haapa-Kimolan koulu	A	360	2	4338
1024		Perheniemen koulu	A	1731	2	1700
1025		Sampon koulu	A	1731	1	2150
1026		Vuolenkosken koulu	A	363	5	1470
1027	Jaala	Kimolan koulu	A	363	8	60
1028		Kirkonkylän koulu	D	363	9	1520
1029	Kotka	Jäppilän koulu	A	14618	1	3760
1030		Jäppilän koulu	A	14618	1	4500
1031	Miehikkälä	Miehikkälän koulu	C	384	2	3219
1032		Muonikkalan koulu	A	14745	2	6900
1033		Pitkäkosken koulu	A	14736	1	7359
1034		Salo-Miehikkälän koulu	A	14715	1	200
1035		Suur-Miehikkälän koulu	A	3831	3	4440
1036	Pyhtää	Hirvikosken koulu	C	14537	2	7780
1037		Purolan koulu	C	14535	1	4270
1038		Purolan koulu	C	14535	1	4420
1039		Siltakylän koulu	C	14598	1	285
1040	Valkeala	Kääpälän koulu	A	369	6	2200
1041		Kääpälän koulu	A	369	6	2530
1042	Virolahti	Klamilan koulu	C	3513	3	5224
1043		Virojoen koulu	A	3513	7	4854
1044		Virojoen koulu	A	3513	7	5154

TOIMENPIDE  
A = Suojatien maalaaminen ja suojatiemerkit  
B = Saarekkeellisen suojatien rakentaminen  
C = Korotetun suojatien rakentaminen  
D = Suojatien siirtäminen

SAATTOLIIKENTEN JÄRJESTELYT ETELÄ-KARJALA

LIITE 7/1

IND	KUNTA	KOULU	TOIMEN- PIDE	TARK	TIE	AOSA	ETÄISYYS	LOSA	ETÄISYYS
1101	Joutseno	Aholan koulu	D	2	14855	1	6577		
1102		Keskuskoulu	D	1	3951	1	800		
1103		Leppälän koulu	D	1	3932	2	4575		
1104		Parjalan koulu	D	1	14844	1	2625		
1105		Pulpin koulu	D	1	14840	1	200		
1106		Ravattilan koulu	D	1	3932	1	6909		
1107	Lappeenranta	Hanhijärven koulu	D	1	14817	1	3410		
1108		Kasukkalan koulu	D	3	390	4	1717		
1109		Korkea-ahon koulu	D	1	14790	2	1300		
1110		Lempiälän koulu	D	1	14831	1	360		
1111		Muukonniemen koulu	D	2	14826	1	422		
1112		Muukonniemen koulu	D	2	14826	1	1000		
1113		Muukonniemen koulu	D	2	14826	1	1400		
1114		Muukonniemen koulu	D	2	14826	1	1800		
1115		Partalan koulu	D	1	3931	1	3015		
1116		Tirilän koulu	D	1	390	2	4340		
1117		Tirilän koulu	D	1	390	2	4940		
1118		Tirilän koulu	D	1	390	2	5420		
1119		Vainikkalan koulu	D	1	3891	1	1802		
1120	Luumäki	Kannuskosken koulu	D	1	14668	2	4092		
1121		Kannuskosken koulu	D	1	14694	1	7406		
1122		Kannuskosken koulu	D	1	14694	1	7506		
1123		Kirkonkylän koulu	D	1	14748	1	400		
1124	Rautjärvi	Rautjärven aseman koulu	D	1	14912	1	0		
1125		Rautjärven aseman koulu	D	1	14912	1	650		
1126		Rautjärven aseman koulu	D	1	14912	1	1940		
1127		Rautjärven aseman koulu	D	1	14912	1	3230		
1128		Rautjärven aseman koulu	D	1	14912	1	5080		
1129		Rautjärven aseman koulu	D	1	14912	1	5710		
1130		Rautjärven aseman koulu	D	1	14912	1	6467		
1131		Rautjärven aseman koulu	D	1	14912	2	1040		
1132		Rautjärven aseman koulu	D	1	14912	2	2618		
1133	Savitaipale	Heitinlahden koulu	D	1	377	5	6190		
1134		Kirkonkylän koulu	D	1	409	1	1490		
1135		Kirkonkylän koulu	D	1	409	1	2342		
1136	Taipalsaari	Leväsen koulu	D	2	408	3	5589		
1137		Rehulan koulu	D	1	14784	2	4055		
1138		Vehkataipaleen koulu	D	1	14813	1	6915		
1139	Uukuniemi	Uukuniemen koulu	C		4040	2	7087		
1140		Uukuniemen koulu	D	1	4040	2	2367		
1141		Uukuniemen koulu	D	1	4040	2	3755		
1142		Uukuniemen koulu	D	1	4040	2	5155		
1143		Uukuniemen koulu	D	1	4040	2	6155		
1144		Kirkonkylän koulu	D	1	3864	6	3621		
1145	Ylämaa	Kirkonkylän koulu	D	1	3864	6	3891		
1146		Kirkonkylän koulu	D	1	3864	6	4141		

TOIMENPIDE  
C = Kevyen liikenteen yhteys bussipysäkillä  
D = Linja-autopysäkkijärjestelyt  
1 = Rakentaminen  
2 = Parantaminen  
3 = Siirtäminen  
E = Muu toimenpide



SAATTOLIIKENTEN JÄRJESTELYT KYMENLAAKSO

LIITE 7/2

IND	KUNTA	KOULU	TOIMEN- PIDE	TARK	TIE	AOSA	ETÄISYYS	LOSA	ETÄISYYS
1201	Anjalankoski	Muhniemen koulu	D	1	354	4	410		
1202		Ummeljoen koulu	D	1	14580	1	70		
1203	Elimäki	Löytyn koulu	D	1	14577	2	2435		
1204		Niinimäen koulu	D	1	14556	2	2334		
1205		Peippolan koulu	C		14545	1	3062	1	3162
1206		Peippolan koulu	D	3	14545	1	3062		
1207		Soiniityn koulu	D	1	14522	1	920		
1208		Takamaan koulu	D	1	14544	2	4987		
1209	Hamina	Metsäkylän koulu	D	1	3712	2	5567		
1210		Pyhällön koulu	C		26	7	500		
1211		Pyhällön koulu	D	1	26	7	650		
1212		Reitkallin koulu	D	1	14663	1	5662		
1213	liitti	Perheniemen koulu	D	1	1731	2	1700		
1214		Tillolan koulu	D	1	14556	1	700		
1215		Vuolentosken koulu	C		363	5	1420	5	1470
1216		Vuolentosken koulu	D	1	363	5	1950		
1217	Miehikkälä	Muurikkalan koulu	C		14745	2	6900		
1218		Salo-Miehikkälän koulu	D	1	14715	1	200		
1219	Pyhtää	Hirvikosken koulu	D	1	14537	2	7780		
1220		Siltakylän koulu	D	3	14598	1	535		
1221	Valkeala	Tirvan koulu	D	1	14666	1	4079		
1222	Virolahti	Klamilan koulu	D	3	14708	1	1950		

TOIMENPIDE  
C = Kevyen liikenteen yhteys bussipysäkeille  
D = Linja-autopysäkkijärjestelyt  
1 = Rakentaminen  
2 = Parantaminen  
3 = Siirtäminen  
E = Muu toimenpide

MUUT TOIMENPITEET ETELÄ-KARJALA

LIITE 8/1

IND	KUNTA	KOULU	TOIMEN- PIDE	TIE	AOSA	ETÄISYYS	Losa	ETÄISYYS	HUOMIOT
1301	Joutseno	Aholan koulu	D	3952	2	1537	2	1854	Kevyen liikenteen väylä
1302		Aholan koulu	D	14855	1	5082	1	8882	Kevyen liikenteen väylä
1303		Keskuskoulu	D	3951	1	0	1	2000	Kevyen liikenteen väylä
1304		Korvenkylän koulu	B	3963	1	803			
1305		Korvenkylän koulu	B	3964	1	2222			
1306		Korvenkylän koulu	D	14859	1	0	1	1184	Kevyen liikenteen väylä
1307		Leppälän koulu	A	3932	2	3865	3	200	
1308		Leppälän koulu	C	3932	2	3865	3	200	
1309		Parjalan koulu	A	14844	1	500	1	4103	
1310		Parjalan koulu	D	14844	1	500	1	4103	Kevyen liikenteen väylä
1311		Pulpin koulu	D	14832	2	2381	2	3581	Kevyen liikenteen väylä
1312		Ravattilan koulu	A	3932	1	4250	1	7139	
1313		Ravattilan koulu	D	3932	1	4250	1	7139	Kevyen liikenteen väylä
1314	Lappeenranta	Hanhijärven koulu	C	14817	1	0	1	4490	
1315		Kasukkalan koulu	D	390	4	0	5	0	Kevyen liikenteen väylä
1316		Korkea-ahon koulu	C	14790	2	0	2	1370	
1317		Lempiälän koulu	B	14831	1	360			
1318		Lempiälän koulu	C	14831	1	0	1	2780	
1319		Lempiälän koulu	D	13	240	0	240	3644	Kevyen liikenteen väylä
1320		Lempiälän koulu	D	13	240	2780			Kevyen liikenteen alkulku
1321		Lempiälän koulu	E	13	240	2780			Väistötien rakentaminen
1322		Mustolan koulu	D	14824	1	0	1	995	Kevyen liikenteen väylä
1323		Muukonniemen koulu	D	14826	1	422	1	2122	Kevyen liikenteen väylä
1324		Partalan koulu	B	3931	1	2505			
1325		Partalan koulu	D	3931	1	1165	1	3015	Kevyen liikenteen väylä
1326		Simolan koulu	A	387	3	5812	4	250	
1327		Simolan koulu	A	3872	1	0	1	350	
1328		Simolan koulu	D	3872	1	0	1	350	Kevyen liikenteen väylä
1329		Simolan koulu	D	3872	1	973	1	1625	Kevyen liikenteen väylä
1330		Vainikkalan koulu	D	3891	1	1812	1	3532	Kevyen liikenteen väylä
1331	Lemi	Lemin koulukeskus	B	380	3	4775			
1332	Luumäki	Kannuskosken koulu	B	14668	2	3932			
1333		Kannuskosken koulu	B	14668	2	4142			
1334		Kirkonkylän koulu	A	3841	1	2572	1	2717	
1335		Kirkonkylän koulu	A	14748	1	0	1	460	
1336		Kirkonkylän koulu	A	14759	1	0	1	210	
1337		Kirkonkylän koulu	B	14748	1	0			
1338		Kirkonkylän koulu	D	14748	1	0	1	460	Kevyen liikenteen väylä
1339	Parikkala	Kangaskylän koulu	A	6	322	0	323	3598	
1340		Kangaskylän koulu	A	4011	1	1300	1	4859	
1341		Kangaskylän koulu	A	14941	1	0	1	1850	
1342		Kangaskylän koulu	B	6	322	1284			
1343		Kangaskylän koulu	D	6	322	0	323	0	Kevyen liikenteen väylä
1344		Kangaskylän koulu	D	6	322	1284			Kevyen liikenteen alkulku
1345		Kangaskylän koulu	D	4011	1	0	1	4859	Kevyen liikenteen väylä
1346		Kangaskylän koulu	D	14941	1	0	1	1850	Kevyen liikenteen väylä
1347		Kaukolan koulu	A	4011	1	4859	2	0	
1348		Kaukolan koulu	B	14941	1	6323			
1349		Kaukolan koulu	D	4011	1	4859	2	0	Kevyen liikenteen väylä
1350		Koitsanlahden koulu	D	6	320	0	320	1341	Kevyen liikenteen väylä
1351		Särkisalmen koulu	A	4052	6	2688	6	3288	
1352		Särkisalmen koulu	B	4052	6	2488			
1353		Särkisalmen koulu	D	4052	6	0	6	2688	Kevyen liikenteen väylä
1354		Särkisalmen koulu	D	4052	6	3588			Kevyen liikenteen alkulku rautatien ali
1355	Rautjärvi	Rautjärven aseman koulu	D	14900	1	0	1	1514	Kevyen liikenteen väylä
1356		Rautjärven aseman koulu	D	14902	1	3924	1	4474	Kevyen liikenteen väylä
1357		Änkilän koulu	A	14918	1	170	1	1725	
1358		Änkilän koulu	A	14919	1	0	1	700	
1359		Änkilän koulu	B	14918	1	100			
1360		Änkilän koulu	D	14918	1	0	1	1725	Kevyen liikenteen väylä
1361		Änkilän koulu	D	14919	1	0	1	700	Kevyen liikenteen väylä

A = Valaistuksen rakentaminen  
B = Liittymäjärjestelyt  
C = Pientareen leventäminen  
D = Kevyen liikenteen toimenpiteet  
E = Muut toimenpiteet

**MUUT TOIMENPITEET ETELÄ-KARJALA**

**LIITE 8/2**

IND	KUNTA	KOULU	TOIMEN- PIDE	TIE	AOSA	ETÄISYYS	Losa	ETÄISYYS	HUOMIOT
1362	Ruokolahti	Huhtasen kylän koulu	D	14883	1	0	1	920	Kevyen liikenteen väylä
1363		Kirkonkylän koulu	D	62	22	4240	22	6020	Kevyen liikenteen väylä
1364		Pohjalankilan koulu	A	4063	5	800	5	1200	
1365		Pohjalankilan koulu	D	4063	5	0	5	1200	Kevyen liikenteen väylä
1366		Puntalan koulu	D	14883	1	4105	1	5703	Kevyen liikenteen väylä
1367		Vaittilan koulu	A	14871	1	497	1	1457	
1368		Vaittilan koulu	D	14871	1	424	1	1604	Kevyen liikenteen väylä
1369		Virmutjoen koulu	D	62	22	900	22	1000	Kevyen liikenteen väylä
1370	Saari	Saaren koulu	D	6	326	0	327	0	Kevyen liikenteen väylä
1371	Savitaipale	Heituinlahden koulu	D	377	5	4563	5	5251	Kevyen liikenteen väylä
1372		Kirkonkylän koulu	D	408	7	4894	7	5384	Kevyen liikenteen väylä
1373		Kirkonkylän koulu	D	409	1	1050	1	2782	Kevyen liikenteen väylä
1374	Suomenniemi	Suomenniemen koulu	D	409	6	0	6	820	Kevyen liikenteen väylä
1375	Taipalsaari	Kirkonkylän koulu	D	408	3	1470	3	3830	Kevyen liikenteen väylä
1376		Leväsen koulu	A	408	3	5339	4	250	
1377		Leväsen koulu	A	408	4	2884	5	1500	
1378		Leväsen koulu	A	14781	1	0	1	250	
1379		Leväsen koulu	A	14783	1	0	1	260	
1380		Leväsen koulu	D	408	4	2884	5	1500	Kevyen liikenteen väylä
1381		Leväsen koulu	D	14783	1	0	1	260	Kevyen liikenteen väylä
1382		Rehulan koulu	A	14784	2	3595	2	4595	
1383		Rehulan koulu	B	14784	2	4055			
1384		Rehulan koulu	B	14784	2	4695			
1385		Rehulan koulu	C	14784	2	3595	3	3118	
1386		Rehulan koulu	C	14799	1	2040	1	6583	
1387		Rehulan koulu	E	14784	2	3595	2	4095	Tien uudelleen linjaus
1388		Saimaanhajun koulukeskus	B	14798	1	3420			
1389		Saimaanhajun koulukeskus	D	14798	1	293	1	4367	Kevyen liikenteen väylä
1390		Vehkataipaleen koulu	C	14784	1	0	1	800	
1391		Vehkataipaleen koulu	C	14797	1	0	1	4873	
1392	Uukuniemi	Uukuniemen koulu	C	4040	2	777	2	6867	
1393	Ylämaa	Kirkonkylän koulu	D	3864	6	4321	6	5631	Kevyen liikenteen väylä
1394		Ylijärven koulu	A	14748	6	3610	6	4530	
1395		Ylijärven koulu	A	14780	1	4832	1	5842	
1396		Ylijärven koulu	B	14748	6	4530			
1397		Ylijärven koulu	C	14748	6	1840	7	1410	
1398		Ylijärven koulu	C	14780	1	4852	2	850	

A = Valaistuksen rakentaminen  
 B = Liittymäjärjestelyt  
 C = Pientareen leventäminen  
 D = Kevyen liikenteen toimenpiteet  
 E = Muut toimenpiteet



MUUT TOIMENPITEET KYMENLAAKSO

LIITE 8/3

IND	KUNTA	KOULU	TOIMEN- PIDE	TIE	AOSA	ETÄISYYS	Losa	ETÄISYYS	HUOMIOT
1401	Anjalankoski	Enäjärven koulu	C	375	2	0	2	860	
1402		Enäjärven koulu	C	14676	1	0	1	2660	
1403		Kaipiaisten koulu	D	6	204	6373			Kevyen liikenteen alikulku
1404		Kaipiaisten koulu	D	375	1	0	1	270	Kevyen liikenteen väylä
1405		Kaipiaisten koulu	D	375	1	550	1	2740	Kevyen liikenteen väylä
1406		Keltakankaan koulu	D	15	5	6246			Kevyen liikenteen alikulku
1407		Liikkalan koulu	C	371	4	3808	5	3283	
1408		Liikkalan koulu	E	371	4	5372	4	5872	Tien uudelleen linjaus
1409		Liikkalan koulu	E	371	4	7282	4	7782	Tien uudelleen linjaus
1410		Muhniemen koulu	A	354	4	170	4	1090	
1411		Muhniemen koulu	D	354	4	0	4	2120	Kevyen liikenteen väylä
1412		Mämmälän koulu	D	354	5	5476	5	6853	Kevyen liikenteen väylä
1413		Mämmälän koulu	D	14624	1	2540	1	4180	Kevyen liikenteen väylä
1414		Sippolan koulu	D	375	4	0	4	1130	Kevyen liikenteen väylä
1415		Ummeljoen koulu	A	14580	1	200	1	1970	
1416		Ummeljoen koulu	C	14580	1	0	1	1970	
1417		Ummeljoen koulu	D	359	3	2870	3	4680	Kevyen liikenteen väylä
1418	Elimäki	Löytyn koulu	C	14544	2	0	2	2220	
1419		Löytyn koulu	C	14577	1	5103	2	5135	
1420		Niinimäen koulu	A	14556	2	2334	2	2864	
1421		Niinimäen koulu	C	14556	2	1261	2	2864	
1422		Niinimäen koulu	D	6	127	0	127	5664	Kevyen liikenteen väylä
1423		Ratulan koulu	C	1792	5	0	5	4849	
1424		Takamaan koulu	A	14544	2	2812	2	8528	
1425		Takamaan koulu	B	14544	2	4987			
1426		Takamaan koulu	D	14544	2	2812	2	8528	Kevyen liikenteen väylä
1427	Hamina	Kannusjärven koulu	A	14679	1	970	1	1370	
1428		Kannusjärven koulu	C	14675	3	9015	5	0	
1429		Kannusjärven koulu	C	14679	1	0	1	1420	
1430		Kirkkojärven koulu	D	14685	1	0	1	6017	Kevyen liikenteen väylä
1431		Metsäkylän koulu	C	371	3	3552	4	2190	
1432		Metsäkylän koulu	C	3712	2	2956	2	6356	
1433		Metsäkylän koulu	C	14657	1	0	1	2200	
1434		Neuvottoman koulu	D	14656	1	0	1	1800	Kevyen liikenteen väylä
1435		Reitkallin koulu	C	371	2	3616	3	870	
1436		Reitkallin koulu	C	14663	1	3142	1	6842	
1437		Summan koulu	D	170	32	6204	32	6420	Kevyen liikenteen väylä
1438		Summan koulu	D	170	32	6420			Kevyen liikenteen alikulku
1439		Summan koulu	D	14667	1	0	1	560	Kevyen liikenteen väylä
1440		Summan koulu	D	14667	1	822	1	1202	Kevyen liikenteen väylä
1441		Uuden Summan koulu	D	14672	1	430			Kevyen liikenteen alikulku
1442		Vilniemen koulu	A	14688	1	0	1	1910	
1443		Vilniemen koulu	A	14688	1	2890	1	3330	
1444		Vilniemen koulu	D	14688	1	0	1	3330	Kevyen liikenteen väylä
1445	Iitti	Haapa-Kimolan koulu	C	360	3	0	3	920	
1446		Haapa-Kimolan koulu	C	3601	3	4102	3	6412	
1447		Haapa-Kimolan koulu	C	3603	1	0	1	910	
1448		Kymijoen koulu	B	362	2	6907			
1449		Kymijoen koulu	B	14511	1	200			
1450		Kymijoen koulu	D	362	2	5987	3	540	Kevyen liikenteen väylä
1451		Perheniemen koulu	A	1731	2	1872	2	3202	
1452		Perheniemen koulu	D	1731	2	0	2	3202	Kevyen liikenteen väylä
1453		Sampolan koulu	A	1731	1	2150	1	2910	
1454		Tillolan koulu	A	14556	1	135	1	1000	
1455		Vuolenkosken koulu	D	363	5	2950	5	4135	Kevyen liikenteen väylä
1456	Jaala	Kimolan koulu	C	362	3	6425	3	7566	
1457		Kimolan koulu	C	363	7	1755	8	1060	
1458		Kirkonkylän koulu	D	4164	10	0	10	1014	Kevyen liikenteen väylä
1459	Kotka	Jäppilän koulu	D	14618	1	3300	1	5570	Kevyen liikenteen väylä
1460		Otsolan koulu	E						Sillankaiteen korotus Hiidenkumuntie/vt 7
1461		Pihkoon koulu	D	14618	1	1300			Kevyen liikenteen alikulku
1462	Kuusankoski	Voikkaan koulu	B	14575	1	570			

- A = Valaistuksen rakentaminen  
B = Liittymäjärjestelyt  
C = Pientareen leventäminen  
D = Kevyen liikenteen toimenpiteet  
E = Muut toimenpiteet

**MUUT TOIMENPITEET KYMENLAAKSO**
**LIITE 8/4**

IND	KUNTA	KOULU	TOIMEN- PIDE	TIE	AOSA	ETÄISYYS	Losä	ETÄISYYS	HUOMIOT
1463	Miehikkälä	Miehikkälän koulu	B	14747	1	600			
1464		Miehikkälän koulu	D	384	2	0	2	1700	Kevyen liikenteen väylä
1465		Miehikkälän koulu	D	384	2	2649	2	3849	Kevyen liikenteen väylä
1466		Miehikkälän koulu	D	14747	1	60	1	600	Kevyen liikenteen väylä
1467		Muurikkalan koulu	D	387	9	6428	10	1300	Kevyen liikenteen väylä
1468		Pitkäkosken koulu	C	14715	1	5335	1	6835	
1469		Pitkäkosken koulu	C	14736	1	7359	2	1200	
1470		Salo-Miehikkälän koulu	C	14691	3	432	3	2902	
1471		Salo-Miehikkälän koulu	C	14715	1	0	1	1670	
1472		Suur-Miehikkälän koulu	B	3831	3	4040			
1473		Suur-Miehikkälän koulu	B	3831	3	4440			
1474		Suur-Miehikkälän koulu	C	3831	3	4040	4	1490	
1475		Suur-Miehikkälän koulu	C	14736	2	5220	2	6220	
1476	Pyhtää	Hirvikosken koulu	D	3532	1	4178	1	5838	Kevyen liikenteen väylä
1477		Hirvikosken koulu	D	14537	2	5800	2	8080	Kevyen liikenteen väylä
1478		Purolan koulu	D	3501	1	1828	1	3078	Kevyen liikenteen väylä
1479		Purolan koulu	D	14535	1	4080	1	5970	Kevyen liikenteen väylä
1480		Siltakylän koulu	D	14583	1	730	1	1520	Kevyen liikenteen väylä
1481		Suur-Ahvenkosken koulu	D	7	23	0	24	1560	Kevyen liikenteen väylä
1482		Suur-Ahvenkosken koulu	D	14528	1	320			Kevyen liikenteen alikulku
1483		Suur-Ahvenkosken koulu	D	14537	1	190	1	670	Kevyen liikenteen väylä
1484	Valkeala	Aitomäen koulu	A	14613	2	3670	2	6010	
1485		Aitomäen koulu	A	14615	1	528	1	3940	
1486		Aitomäen koulu	B	14613	2	2252			
1487		Aitomäen koulu	B	14613	2	3332			
1488		Jokelan koulu	D	3773	1	0	1	743	Kevyen liikenteen väylä
1489		Kirkonkylän koulu	D	15	11	4685			Kevyen liikenteen alikulku
1490		Oravalan koulu	D	46	3	1493	4	1040	Kevyen liikenteen väylä
1491		Oravalan koulu	D	46	3	2631			Kevyen liikenteen alikulku
1492		Oravalan koulu	D	46	3	2901			Kevyen liikenteen alikulku
1493		Oravalan koulu	E	14575	1	1050	1	1550	Tien uudelleen linjaus
1494		Selänpään koulu	B	369	3	3385			
1495		Selänpään koulu	B	369	3	5395			
1496		Selänpään koulu	B	369	3	5525			
1497		Selänpään koulu	B	369	3	6335			
1498		Selänpään koulu	B	369	3	6735			
1499		Selänpään koulu	B	369	4	872			
1500		Selänpään koulu	B	14595	1	2310			
1501		Selänpään koulu	C	369	3	4745	4	872	
1502		Selänpään koulu	C	3682	1	3790	1	5100	
1503		Selänpään koulu	E	369	3	4955	3	5455	Tien uudelleen linjaus
1504		Selänpään koulu	E	3682	1	4340	1	4840	Tien uudelleen linjaus
1505		Selänpään koulu	E	14595	1	520	1	2170	Tien uudelleen linjaus
1506		Tirvan koulu	A	3772	2	0	2	810	
1507		Tirvan koulu	B	14666	1	4919			
1508		Tirvan koulu	E	3772	1	5357	1	5857	Tien uudelleen linjaus
1509		Tirvan koulu	E	14666	1	7279	1	7779	Tien uudelleen linjaus
1510		Tuohikotin koulu	B	369	6	5566			
1511		Tuohikotin koulu	B	369	6	7596			Liittymän kanavointi sivutien suunnassa
1512		Tuohikotin koulu	D	15	14	6048			Kevyen liikenteen alikulku
1513		Tuohikotin koulu	D	15	16	0			Kevyen liikenteen alikulun uusiminen
1514		Tuohikotin koulu	D	15	15	0	15	530	Kevyen liikenteen väylä
1515		Tuohikotin koulu	D	369	6	5566	6	7736	Kevyen liikenteen väylä
1516		Utin koulu	B	14645	1	1670			
1517		Utin koulu	B	14661	1	6168			
1518		Utin koulu	D	3751	1	1400	1	2020	Kevyen liikenteen väylä
1519		Utin koulu	E	14646	1	6845	1	7345	Tien uudelleen linjaus
1520		Utin koulu	E	14646	2	1417	2	1917	Tien uudelleen linjaus
1521	Virolahti	Klamilan koulu	D	3513	3	5021	4	2100	Kevyen liikenteen väylä
1522		Pihlajan koulu	C	14721	1	0	1	5177	
1523		Ravijoen koulu	B	3513	4	5384			
1524		Ravijoen koulu	B	3513	5	590			
1525		Ravijoen koulu	D	3513	5	0	5	910	Kevyen liikenteen väylä
1526		Vaalimaan koulu	B	14754	3	1298			
1527		Vaalimaan koulu	D	7	41	5723			Kevyen liikenteen alikulku
1528		Virojoen koulu	D	7	40	0			Kevyen liikenteen alikulku
1529		Virojoen koulu	D	7	40	0	40	1621	Kevyen liikenteen väylä
1530		Virojoen koulu	D	3513	7	3944	7	4704	Kevyen liikenteen väylä
1531		Virojoen koulu	D	14735	1	0	1	670	Kevyen liikenteen väylä

A = Valaistuksen rakentaminen  
 B = Liittymäjärjestelyt  
 C = Pientareen leventäminen  
 D = Kevyen liikenteen toimenpiteet  
 E = Muut toimenpiteet

**MUUT TOIMENPITEET ON ESITETTY LIITEKARTASSA 7**



13.3.2003

Arvoisa vastaanottaja

**KYSELY ALA-ASTEEN KOULUJEN LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMISEKSI**

Kaakkois-Suomen tiepiiri tekee ala-asteen kouluja koskevaa liikenneturvallisuukselvitystä Kymenlaakson ja Etelä-Karjalan alueilla. Selvitys koskee yleisten teiden läheisyydessä sijaitsevia kouluja.

Selvityksen tavoitteena on löytää liikenneturvallisuuden kannalta ongelmalliset kohteet ja määrittää toimenpiteitä ongelmien poistamiseksi. Tarkoituksena on löytää tehokkaita parannustoimenpiteitä, joita voidaan toteuttaa mahdollisimman nopeasti.

Saadaksemme selville ongelmakohteet ja mahdolliset parannusesitykset olemme laatineet oheisen kyselyn.

Toivomme, että kysely kunnan koulu-/sivistystoimenjohtajan välityksellä jaetaan kaikille yleisten teiden lähialueilla oleville ala-asteen kouluille. Mahdolliset kaupunkien keskusta-alueen tai muutoin kaukana yleisistä teistä olevat koulut voidaan rajata pois kyselyn piiristä.

Jotta kunkin koulun liikenneturvallisuuden tai liikennejärjestelyjen kannalta ongelmalliset kohteet saadaan suunnittelun lähtöaineistoksi, toivomme että koulun opettajat ja muu henkilökunta yhdessä oppilaiden kanssa miettivät vaaralliseksi koettuja kohteita koulun lähialueella. Tältä pohjalta tulisi koulussa täyttää oheinen vastauslomake ja palauttaa se yhdessä koulun lähialuetta kuvaavan kartan (esim. ote osoite- tai peruskartasta) suunnittelun lähtöaineistoksi. Karttaan merkitään liikenneturvallisuuden kannalta ongelmalliset kohteet koulujen läheisyydestä sekä liitetään oheen sanalliset kuvaukset ongelmakohteista ja mahdollisista parantamisehdotuksista.

Lisäksi toivomme selvityksen herättävän keskustelua turvallisesta tiellä liikkumisesta ja koulureittien valinnasta sekä lisäävän asennekasvatusta muun muassa pyöräilykypärien ja heijastimien käytöstä. Tätä silmälläpitäen liitteenä on koulujen liikenneturvallisuuden tarkistuslista, jota voi käyttää apuna myös ongelmakohteiden kartoituksessa.



Toivomme saavamme vastauslomakkeet ja ongelmakohtia kuvaavat kartat takaisin **viimeistään 16.4.2003** osoitteella:

Tieliikelaitos  
Rkm. Marja Bäck  
PL 1881  
70421 Kuopio

Suunnittelijat käyttävät vastauksia apuna kaikille kouluille touko-syyskuun aikana tehtävässä maastotarkastelussa. Suunnitelmassa tehdään koulukohtaiset toimenpidekortit. Suunnitelma valmistuu vuoden 2003 loppuun mennessä.

Pieniä ja halpoja toimenpiteitä, kuten liikennemerkkimuutokset tms., pyritään tekemään jo syksyn 2003 aikana. Suurempia toimenpiteitä tiepiiri toteuttaa rahoitusmahdollisuuksiensa puitteissa.

Lisätietoja asiasta antavat selvitystä tekevässä Tieliikelaitoksessa rkm. Marja Bäck, puh. 020 444 5397 tai 040-538 9549 (E-mail: [marja.back@tieliikelaitos.fi](mailto:marja.back@tieliikelaitos.fi)) ja DI Olli Mäkelä, puh. 020 444 5370 tai 0400-176 167 (E-mail: [olli.makela@tieliikelaitos.fi](mailto:olli.makela@tieliikelaitos.fi)) sekä Kaakkois-Suomen tiepiirissä DI Timo Järvinen, p. 0204 22 6258 tai 0400-751 943 (E-mail: [timo.jarvinen@tiehallinto.fi](mailto:timo.jarvinen@tiehallinto.fi)).

Kiitokset yhteistyöstä koulujen liikenneturvallisuuden parantamiseksi!

Liikenneturvallisuusasiantuntija

Timo Järvinen

#### LIITTEET:

Tiedote selvityksestä  
Kyselylomake  
Koulujen liikenneturvallisuuden tarkistuslista

20.3.2003

## **KAAKKOIS-SUOMEN TIEPIIRI KÄYNNISTÄNYT SELVITYKSEN LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMISESTA KOULUJEN LÄHEISYYDESSÄ**

Kaakkois-Suomen tiepiiri on käynnistänyt ala-asteen kouluja koskevan liikenneturvallisuukselvityksen Kymenlaakson ja Etelä-Karjalan alueilla.

Selvityksen tavoitteena on löytää liikenneturvallisuuden kannalta ongelmalliset kohteet ja määrittää toimenpiteitä ongelmien poistamiseksi. Tarkoituksena on löytää tehokkaita parannustoimenpiteitä, joita voidaan toteuttaa mahdollisimman nopeasti.

Työssä kartoitetaan yleisten teiden läheisyydessä sijaitsevat ala-asteen koulut, niiden oppilasmäärät, sijainti yleisiin teihin nähden sekä ongelmakohteet koulujen lähialueilla. Lähtötietoina turvallisuusselvityksessä käytetään kouluille lähetettävää kyselyä, johon koulujen opettajien ja oppilaiden toivotaan yhdessä miettivän vaaralliseksi koettuja kohteita koulujen lähialueilla sekä näitä koskevia parannusehdotuksia. Lisäksi kouluissa toivotaan keskusteltavan koululaisten turvallisesta tiellä liikkumisesta, mm. koulureittien valinnasta sekä pyöräilykypäroiden ja heijastimien käytöstä.

Tavoitteena työssä on myös liikenneturvallisuuksien arvostuksen lisääminen ja huomion herättäminen koulutiellä kulkevien lasten turvallisuuden puolesta. Merkittävä asia tavoitteeseen pääsemiselle ja työn onnistumiselle on riittävän julkisuuden saaminen vastikään käynnistyneelle selvitykselle.

Selvityksen teko on käynnistynyt tammikuussa 2003. Kyselyt kouluille tehdään maaliskuuhun asti. Selvitykseen liittyvät maastokatselukset kouluilla tehdään touko-syyskuussa. Suunnitelman on määrä valmistua joulukuun 2003 loppuun mennessä.

Lisätietoja suunnittelutyöstä antavat Kaakkois-Suomen tiepiirissä DI Timo Järvinen, p. 0204 22 6258 tai 0400-751 943 (E-mail: [timo.jarvinen@tiehallinto.fi](mailto:timo.jarvinen@tiehallinto.fi)) sekä selvitystä tekevässä Tieliikelaitoksen konsultoinnissa rkm. Marja Bäck, puh. 020 444 5397 tai 040-538 9549 (E-mail: [marja.back@tieliikelaitos.fi](mailto:marja.back@tieliikelaitos.fi)) ja DI Olli Mäkelä, puh. 020 444 5370 tai 0400-176 167 (E-mail: [olli.makela@tieliikelaitos.fi](mailto:olli.makela@tieliikelaitos.fi)).

13.3.2003

## LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMINEN KOULUJEN LÄHEISYYDESSÄ

Käytä oheista tarkistuslistaa kysymyksiä miettiessäsi. Halutessasi voit palauttaa myös tarkistuslistan täytettynä.

### 1. KOULUN NIMI JA OSOITE

---

---

### 2. KOULUN OPPILASMÄÄRÄ

---

### 3. OPPILAISTA KOULUMATKANSÄ SUORITTAJAT

---

% linja-autolla, autolla tai koulukyydityksellä  

---

% polkupyörällä (kevällä tai syksyllä)  

---

% kävellen (kevällä tai syksyllä)

### 4. KEVYEN LIIKENTEEN YHTEYDET KOULULLE

(Onko koulun lähialueella lainkaan kevyen liikenteen väyliä? Puuttuuko joltain koulun lähialueen (etäisyys alle 0,5 km) asuinalueelta kevyen liikenteen yhteys koululle? Puuttuuko kevyen liikenteen alikulkuja? Onko kevyen liikenteen väylien kunnossa puutteita? Onko väylillä riittävä valaistus?) Piirrä puuttuva yhteys tai muut ongelmakohteet kartalle!

---

---

---

---

---

### 5. LINJA-AUTOJEN JA KOULUKULJETUSTEN PYSÄKIT

(Onko koulukuljetuksille ja muulle saatto/noutoliikenteelle oma piha-alueesta erotettu pysäkkialue? Ovatko linja-autopysäkit kunnossa? Ovatko kävely-yhteydet pysäkeille turvallisia?)

---

---

---

---

---



6. MUUT ONGELMALLISIKSI KOETUT KOHTEET: SIJAINTI, SYY (esim. puuttuva nopeusrajoitus, turvattomat suojatiet (suoja tien pituus, suoja tien havaittavuus tms.), huonot näkemät, puuttuva valaistus jne.) JA PARANNUSEHDOTUS. Kuvaile ja merkitse kohde kartalle

1. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

4. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

5. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

6. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

7. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

8. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

9. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

10. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Lomake palautetaan osoitteella:

Tieliikelaitos  
Rkm. Marja Bäck  
PL 1881  
70421 Kuopio

Muistathan liittää kartan mukaan!

KIITOS VASTAUKSESTASI!

## KOULUJEN LIIKENNETURVALLISUUDEN TARKISTUSLISTA

	Kyllä	Ei	Mitä tehtävä
<b>Nopeusrajoitus</b>			
1. Nopeusrajoitus koulun lähetyvillä on riittävän alhainen			
2. Autoilijat noudattavat nopeusrajoitusta			
<b>Näkemät</b>			
3. Koulun liittymässä on hyvä näkyvyys joka suuntaan			
4. Pensaat ja puut on leikattu siten, että myös 1-luokkalaiset näkyvät niiden takaa			
<b>Piha-alue</b>			
5. Autoilijat eivät aja kouluaikana koulun pihaan ja välituntialueelle			
6. Opettajille on järjestetty erillinen paikoitusalue			
7. Polkupyörille on varattu riittävästi tilaa ja telineitä			
8. Vanhemmille on järjestetty turvallinen paikka johon lapset voidaan tuoda ja hakea			
9. Pimeinä vuodenaikoina koulun piha-alue on riittävän hyvin valaistu			
<b>Kevyen liikenteen väylät ja ylityskohdat</b>			
10. Koulun lähetyvillä oppilaat voivat käyttää kevyen liikenteen väylää tai muuta turvallista reittiä			
11. Koulun lähetyvillä on turvalliset tien ylityskohdat (turvallinen suojatie, alikulku tms.)			
12. Suojateiden tiemaalaukset ja liikennemerkit ovat selvästi näkyvissä			
<b>Bussipysäkit</b>			
13. Bussipysäkit sijaitsevat turvallisessa ja näkyvässä paikassa			
14. Bussipysäkeillä on hyvä odotustila (pelkkä kapea piennar ei riitä)			
15. Bussipysäkiltä on turvallinen yhteys koulun pihaan			
16. Kouluikäiset voidaan tuoda ja hakea siten, ettei tietä tarvitse ylittää tai tarvittava tien ylitys on turvallinen			
<b>Liikennemerkit</b>			
17. Koulun lähetyvillä on lapsimerkit			
18. Liikennemerkkien edessä ei ole oksia tai muita näköesteitä			
<b>Opettajien toiminta</b>			
19. Liikennekasvatus on osa jokasyksyistä opetusohjelmaa			
20. Opettajat ovat oppilailleen hyvänä esimerkkinä turvallisesta liikennekäyttäytymisestä			
<b>Oppilaiden toiminta</b>			
21. Oppilaat käyttävät koulumatkoillaan turvallisia reittejä			
22. Oppilaat käyttävät suojateitä ja alikulkuja			
23. Oppilaat käyttävät koulukuljetuksessa turvavöitä			
24. Oppilaat käyttävät pyöräilykypäriä			
25. Oppilaat käyttävät heijastimia pimeinä vuodenaikoina			
26. Oppilaat tarkastavat vanhempiensa kanssa säännöllisesti polkupyörän sen jarrujen ja heijastimien kunnon			



ISSN 1457-9871  
ISBN 951-803-233-5  
TIEH 3200862